

Anywhere. Anytime.

Johnson Outdoors Inc.

Visit our website at http://www.minnkotamotors.com

p/n 2317110 REV.D 7-01



Bowmount Foot Control Trolling Motors

NOTE: Do not return your MinnKota motor to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by:
- calling MinnKota at 1-800-227-6433 or 1-507-345-4623;
- returning your motor to the MinnKota Factory Service Center;
- sending or taking your motor to any MinnKota authorized service center on enclosed list.

Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service with any of the above options.

REMARQUE: Ne pas retourner le moteur MinnKota au concessionnaire. Ce dernier n'est pas autorisé à le réparer ou à le remplacer. En cas de panne:
- Contacter MinnKota au 1-800-227-6433 ou au 1-507-345-4623;
- Retourner le moteur à l'usine MinnKota;
- Ou à un centre de MinnKota agréé de la liste suivante.

Quelle que soit l'option, joindre la facture, mentionner le n° de série et la date d'achat pour bénéficier de la garantie.

NOTA: Não devolva o seu motor MinnKota ao seu revendedor. O revendedor não está autorizado a reparar ou substituir esta unidade. Você pode conseguir assistência:
- ligando para a MinnKota no telefone 1-800-227-6433 (dentro dos EUA) ou 1-507-345-4623;
- devolvendo o seu motor para o Centro de Serviço da Fábrica MinnKota;
- enviando o levando o seu motor para qualquer centro de serviço autorizado MinnKota existente na lista que acompanha o produto.

Por favor inclua o comprovante de compra, número de série e data da compra para o serviço de garantia para qualquer das opções acima.

NOTA: No devolver el motor MinnKota al concesionario. El concesionario no está autorizado a realizar reparaciones ni a cambiar esta unidad. Se puede obtener el mantenimiento:
- llamando a MinnKota al 1-800-227-6433 o 1-507-345-4623 (sólo EE.UU.);
- o devolviendo el motor al centro de mantenimiento del fabricante Minnkota;
- o enviando o llevando el motor a cualquier centro de mantenimiento autorizado Minnkota que esté en la lista adjunta.

Incluir el comprobante de compra, el número de serie y la fecha de compra para obtener el servicio incluido en la garantía con cualquiera de las opciones anteriores.

SERIAL NUMBER MK ____________________

PURCHASE DATE ____________________

CAUTION: READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE OPERATING YOUR NEW MINNKOTA TROLLING MOTOR. RETAIN FOR FUTURE REFERENCE.

ATTENTION: LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER LE MOTEUR DE PÊCHE MINNKOTA. LE CONSERVER EN CAS DE BESOIN DANS L'AVENIR.

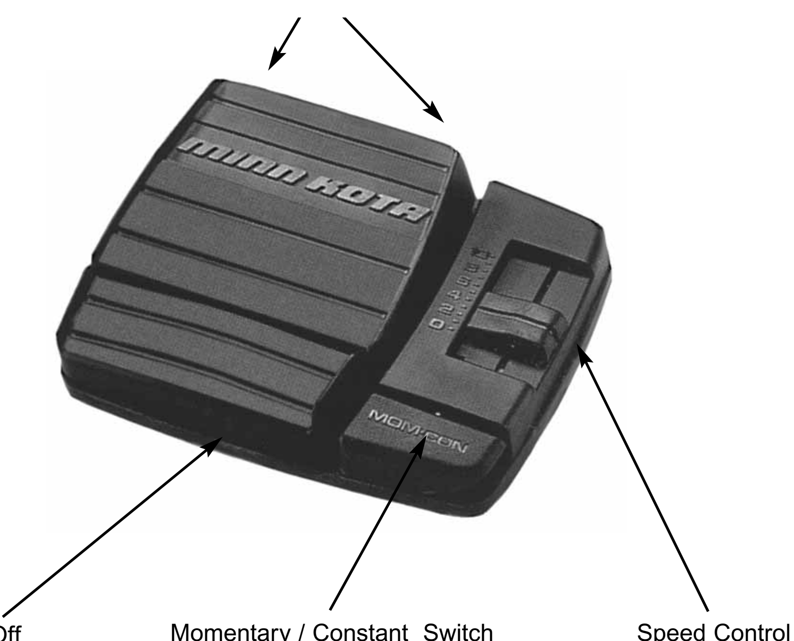
CUIDADO: LEIA ESTE MANUAL CUIDOSAMENTE ANTES DE OPERAR O SEU MOTOR MINNKOTA NOVO. GUARDE-O PARA FUTURAS CONSULTAS.

PRECAUCIÓN: LEER ESTE MANUAL DETENIDAMENTE ANTES DE OPERAR EL NUEVO MOTOR DE ARRASTRE MINNKOTA. CONSEVAR COMO FUTURA REFERENCIA.

MICROTOUCH FOOT PEDAL
PEDAL MICROTOUCH

PÉDALE MICROTOUCH
PEDAL MICROTOUCH

Steering Left / Right
Direction gauche / droite
Direção Esquerda / Direita
Dirección izquierda / derecha



Momentary On / Off
Momentané marche / arrêt
Momentâneo Ligado / Desligado
Interruptor momentáneo encendido / apagado

Momentary / Constant Switch
Momentané / Continu
Interruptor Momentâneo / Constante
Interruptor momentáneo / constante

Speed Control
Vitesse
Controle de Velocidade
Control de velocidad

Specifications subject to change without notice.
Ces caractéristiques peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.
As especificações estão sujeitas a modificações sem aviso prévio.
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

GARANTIA LIMITADA PARA O EIXO COMPOSTO, GARANTIA LIMITADA DE DOIS ANOS PARA TODO O PRODUTO:

Eixo Composto
A Johnson Outdoors Inc. garante ao comprador original que o eixo composto do motor de popa Minn Kota® estará livre de defeitos de materiais ou de fabricação dentro do período de vida útil a partir da compra original. A Johnson Outdoors fornecerá um eixo novo, sem custos, para substituir qualquer eixo composto com defeitos mesmo depois de dois anos após a data da compra. O fornecimento de um eixo novo será a única responsabilidade da Johnson Outdoors Inc. e o único recurso do comprador em relação a esta garantia; e o comprador será responsável pela instalação, ou pelos custos do trabalho de instalação, de qualquer eixo composto novo fornecido pela Johnson Outdoors Inc.

Produto Inteiro
A Johnson Outdoors Inc. garante ao comprador original que o produto inteiro do comprador do motor de popa Minn Kota® estará livre de defeitos de materiais ou de fabricação dentro de um período de dois (2) anos a partir de data da compra. A Johnson Outdoors reparará ou substituirá, à sua discrição, sem quaisquer custos, quaisquer peças, incluindo o eixo composto, consideradas defeituosas durante o período desta garantia. Este conserto ou substituição será a única responsabilidade da Johnson Outdoors Inc. e o único recurso do comprador em relação a esta garantia.

Termos Aplicáveis a Ambas as Garantias
Estas garantias limitadas não se aplicam a motores usados comercialmente ou em água salgada, nem cobre o desgaste normal, defeitos que não afetam a operação do motor, nem danos causados por acidentes, abuso, alteração, modificação, má utilização ou cuidados ou manutenção indevidos. O custo da manutenção normal ou substituição de peças sem defeito serão da responsabilidade do comprador.

Para obter o serviço da garantia nos EUA, o motor ou a peça considerada defeituosa, e a prova da compra original (incluindo a data da compra), deve ser apresentada num Centro de Manutenção Autorizado Minn Kota® ou num centro de manutenção na fábrica Minn Kota® em Mankato, MN. Quaisquer encargos relativos aos telefonemas de manutenção ou transporte de/para o Centro de Manutenção Autorizado Minn Kota® ou fábrica são responsabilidade do comprador. Os motores comprados fora dos EUA (ou peças dos mesmos) devem ser devolvidas pré-pagos com prova de compra (incluindo a data da compra e número de série) a qualquer Centro de Manutenção Autorizado Minn Kota® no país da compra. O serviço de garantia pode ser arranjado contatando-se um Centro de Manutenção Autorizado Minn Kota® listado na folha inclusa ou contatando-se a fábrica através do número 1-800-227-6433, 1-507-345-4623 ou fax 1-800-527-4464. Nota: Não devolva o seu motor ou peças Minn Kota® ao seu revendedor. O revendedor não está autorizado a reparar ou substituí-los.

NÃO EXISTEM OUTRAS GARANTIAS EXPRESSAS ALÉM DESTA GARANTIA LIMITADA. EM NENHUM EVENTO, QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS (EXCETO A DO EIXO COMPOSTO), INCLUINDO QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTIBILIDADE OU ADEQUAÇÃO PARA UM DETERMINADO FIM, SE ESTENDERÃO POR DOIS ANOS A PARTIR DA DATA DA COMPRA. A JOHNSON OUTDOORS INC. NÃO SERÁ RESPONSÁVEL POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQÜENCIAIS OU ESPECIAIS EM NENHUMA CIRCUNSTÂCIA.

Alguns estados não permitem limitações com relação à duração de uma garantia implícita ou a exclusão da limitação de danos incidentais ou conseqüenciais, portanto as limitações e/ou exclusões acima podem não aplicar-se ao seu caso. Esta garantia lhe oferece direitos legais específicos e você poderá também ter outros direitos legais que variam conforme o estado.

GARANTÍA DE DURACIÓN DE TÉRMINO MEDIO LIMITADA DEL EJE COMPUESTO, GARANTÍA LIMITADA DE DOS AÑOS DEL PRODUCTO COMPLETO:

Eje compuesto
Johnson Outdoors Inc. garantiza al comprador original que el eje compuesto del motor de arrastre Minn Kota® del comprador está libre de defectos de material y mano de obra que se produzcan dentro del período de término medio de duración de compra original. Johnson Outdoors proporcionará un eje nuevo, sin cargo adicional, para cambiar cualquier eje compuesto que esté defectuoso después de más de dos años a partir de la fecha de compra. El proporcionar un eje nuevo es la única responsabilidad de Johnson Outdoors Inc. y el único recurso del comprador por el incumplimiento de esta garantía y el comprador será responsable de la instalación o del costo por mano de obra de la instalación de cualquier eje compuesto nuevo proporcionado por Johnson Outdoors Inc.

Producto completo
Johnson Outdoors Inc. garantiza al comprador original que el motor de arrastre Minn Kota® completo del comprador está libre de defectos de material y mano de obra que se produzcan durante un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra. Johnson Outdoors, según considere oportuno, reparará o cambiará, sin cargo adicional, cualquier pieza, incluyendo el eje compuesto, que esté defectuoso durante el plazo de esta garantía. Dichas reparaciones o cambios son la única responsabilidad de Johnson Outdoors Inc. y único recurso del comprador por el incumplimiento de esta garantía.

Términos aplicables a ambas garantías
Estas garantías limitadas no se aplican a los motores usados para fines comerciales o en agua salada. No cubren el desgaste o ruptura normal, defectos que no afectan la operación del motor o daños causados por accidentes, abuso, alteración, modificación, mal uso, o cuidado y mantenimiento incorrectos. El costo del mantenimiento o cambio normales de las piezas que no estén defectuosas es responsabilidad del comprador.

Para obtener el mantenimiento bajo la garantía en los EE.UU., se debe llevar el motor o la pieza defectuosa y un comprobante de la compra original (incluyendo la fecha de compra) al centro de mantenimiento autorizado Minn Kota® o al centro de mantenimiento de la fábrica Minn Kota® en Mankato, MN. Todos los cargos resultantes de las llamadas de mantenimiento o transporte a/desde el centro de mantenimiento autorizado Minn Kota® o de la fábrica son responsabilidad del comprador. Los motores que se hayan comprado fuera de los EE.UU. (o las piezas de dichos motores) se deben mandar con porte pagado y comprobante de compra (incluyendo la fecha de la compra y el número de serie) a cualquier centro de mantenimiento autorizado Minn Kota® en el país donde se realizó la compra. El servicio de garantía puede hacerse efectivo poniéndose en contacto con el centro de mantenimiento autorizado MinnKota®, enumerado en la hoja adjunta o poniéndose en contacto con la fábrica, llamando al 1-800-227-6433, 1-507-345-4623- o enviando un fax al 1-800-527-4464 (sólo EE.UU.). Nota: No devolver el motor MinnKota® ni ninguna de sus piezas al concesionario. El concesionario no está autorizado a realizar reparaciones ni cambios.

NO SE OFRECE NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPRESA, APARTE DE ESTAS GARANTÍAS LIMITADAS EN NINGÚN CASO NINGUNA DE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS (EXCEPTO PARA EL EJE COMPUESTO), INCLUYENDO CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD Y PROPIEDAD CON UN FIN ESPECÍFICO, DEBE EXTENDERSE A MÁS DE DOS AÑOS DESDE LA FECHA DE COMPRA. EN NINGÚN CASO, JOHNSON OUTDOORS INC. ES RESPONSABLE POR DAÑOS INCIDENTALES, RESULTANTES O ESPECIALES.

Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto al tiempo de duración de una garantía implícita o la exclusión o la limitación de daños incidentales o resultantes, de forma que las limitaciones anteriormente expresadas pueden no afectar al comprador. Esta garantía ofrece derechos legales específicos además de los derechos legales de que se dispone, los cuales varían de estado a estado.

LIMITED LIFETIME WARRANTY ON COMPOSITE SHAFT, LIMITED TWO-YEAR WARRANTY ON ENTIRE PRODUCT:

Composite Shaft
Johnson Outdoors Inc. warrants to the original purchaser that the composite shaft of the purchaser's Minn Kota® trolling motor is free from defects in materials and workmanship appearing within the original purchaserís lifetime. Johnson Outdoors will provide a new shaft, free of charge, to replace any composite shaft found to be defective more than two years after the date of purchase. Providing such a new shaft shall be the sole liability of Johnson Outdoors Inc. and the sole remedy of the purchaser for breach of this warranty; and purchaser shall be responsible for installing, or for the cost of labor to install, any new composite shaft provided by Johnson Outdoors Inc.

Entire Product
Johnson Outdoors Inc. warrants to the original purchaser that the purchaser's entire Minn Kota® trolling motor is free from defects in materials and workmanship appearing within two (2) years after the date of purchase. Johnson Outdoors will, at its option, either repair or replace, free of charge, any parts, including any composite shaft, found to be defective during the term of this warranty. Such repair or replacement shall be the sole liability of Johnson Outdoors Inc. and the sole remedy of the purchaser for breach of this warranty.

Terms Applicable to Both Warranties
These limited warranties do not apply to motors used commercially or in salt water, nor do they cover normal wear and tear, blemishes that do not affect the operation of the motor, or damage caused by accidents, abuse, alteration, modification, misuse or improper care or maintenance. The cost of normal maintenance or replacement of parts which are not defective are the responsibility of the purchaser.

To obtain warranty service in the U.S., the motor or part believed to be defective, and proof of original purchase (including the date of purchase), must be presented to a Minn Kota® Authorized Service Center or to Minn Kota®'s factory service center in Mankato, MN. Any charges incurred for service calls or transportation to/from the Minn Kota® Authorized Service Center or factory are the responsibility of the purchaser. Motors purchased outside of the U.S. (or parts of such motors) must be returned prepaid with proof of purchase (including the date of purchase and serial number) to any Authorized Minn Kota® Service Center in the country of purchase. Warranty service can be arranged by contacting a Minn Kota® Authorized Service Center listed on the enclosed sheet, or by contacting the factory at 1-800-227-6433, 1-507-345-4623 or fax 1-800-527-4464. Note: Do not return your Minn Kota® motor or parts to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace them.

THERE ARE NO EXPRESS WARRANTIES OTHER THAN THESE LIMITED WARRANTIES. IN NO EVENT SHALL ANY IMPLIED WARRANTIES (EXCEPT ON THE COMPOSITE SHAFT), INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE, EXTEND BEYOND TWO YEARS FROM THE DATE OF PURCHASE. IN NO EVENT SHALL JOHNSON OUTDOORS INC. BE LIABLE FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations and/or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other legal rights which vary from state to state.

"WARNING: This product contains chemical(s) known to the state of California to cause cancer and/or reproductive toxicity."

GARANTIE À VIE LIMITÉE SUR L'ARBRE COMPOSITE, GARANTIE LIMITÉE À DEUX ANS POUR TOUT LE PRODUIT:

Arbre composite
Johnson Outdoors Inc. garantit à l'acheteur d'origine que l'arbre composite du moteur de pêche Minn Kota® est exempt de tout défaut de matériaux et de fabrication à vie. Johnson Outdoors fournira un arbre neuf gratuitement pour remplacer tout arbre composite défectueux plus de deux ans après la date d'achat. Fournir un arbre neuf est la seule obligation de Johnson Outdoors Inc. et la seule réparation de l'acheteur pour la rupture de garantie. L'acheteur est responsable de la pose ou du prix de la main d'œuvre pour la pose de tout arbre composite neuf fourni par Johnson Outdoors Inc.

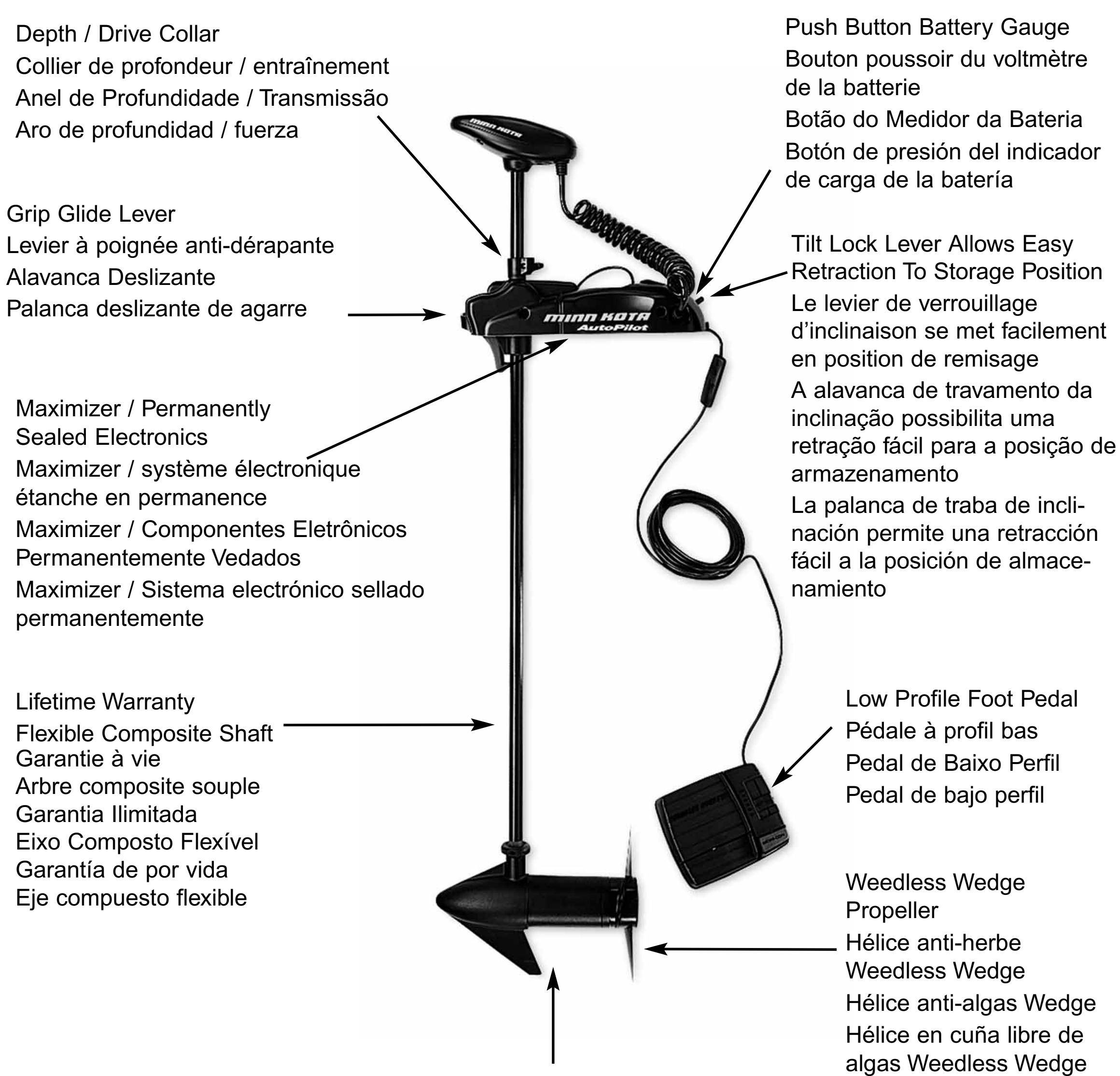
Pour tout le produit
Johnson Outdoors Inc. garantit à l'acheteur d'origine que l'ensemble du moteur de pêche Minn Kota® est exempt de tout défaut de matériaux et de fabrication deux (2) ans après la date d'achat. Johnson Outdoors décidera de la réparation ou du remplacement gratuit de toute pièce, y compris de l'arbre composite, défectueuse pendant la durée de cette garantie. Cette réparation ou remplacement est la seule responsabilité de Johnson Outdoors Inc. et la seule réparation de l'acheteur pour la rupture de garantie.

Termes applicables aux deux garanties
Cette garantie limitée ne couvre pas les moteurs utilisés à des fins commerciales ou dans l'eau salée, ni l'usure normale et les pannes, les défauts d'aspect qui n'affectent pas le fonctionnement du moteur ou les dommages causés par un accident, un usage abusif, des altérations, des modifications, une utilisation non conforme à l'usage prévu ou un entretien incorrect. Le coût de l'entretien normal ou le remplacement de pièces qui ne sont pas défectueuses restent à la charge du propriétaire.

Pour obtenir un service sous garantie aux USA, présenter le moteur ou la pièce défectueuse et la preuve d'achat d'origine (y compris la date d'achat) à un centre d'entretien agréé Minn Kota® ou à l'usine Minn Kota® à Mankato, MN. De plus, tous les frais de téléphone et de port aller et retour au centre de réparation Minn Kota® restent à la charge du propriétaire. Les moteurs achetés en dehors des USA (ou les pièces de ces moteurs) doivent être renvoyés port payé avec la preuve d'achat (y compris la date d'achat et le numéro de série) à n'importe quel centre de réparation dans le pays d'achat. Pour obtenir l'autorisation préalable contacter un centre de service après-vente agréé Minn Kota® figurant sur la liste ci-jointe ou l'usine par téléphone au 1-800-227-6433, 1-507-345-4623 ou par télécopie au 1-800-527-4464. Ne pas retourner le moteur ou les pièces Minn Kota® au concessionnaire. Ce dernier n'est pas autorisé à les réparer ou à les remplacer.

IL N'EXISTE AUCUNE GARANTIE EXPLICITE ET AU-DELÀ DE CES GARANTIES LIMITÉES. EN AUCUN CAS N'IMPORTE QUELLES GARANTIES TACITES (SAUF CELLE DE L'ARBRE COMPOSITE) Y COMPRIS TOUTES GARANTIES TACITES EN RAPPORT AVEC LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'UTILISATION À UN BUT PARTICULIER DOIVENT S'ÉTENDRE AU-DELÀ DE DEUX ANS À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT. EN AUCUN CAS JOHNSON OUTDOORS INC. NE POURRA ÊTRE TENU RESPONSABLE DE DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS.

Certains états interdisant des limitations de durée de couverture, il se peut que certaines des exclusions ci-dessus ne soient pas applicables. Cette garantie couvre des droits spécifiques, mais les droits varient d'un état à l'autre.



INSTALLATION OF THE POWERDRIVE:

We recommend that you have another person help with this procedure. Tools required: 1/2" wrench, #3 phillips screwdriver and electric drill with a 11/32" bit.

1. Remove the four sideplate screws. Remove the right sideplate and swing the left sideplate out and away from the base extrusion.
2. Place the motor on the bow of the boat in the deployed position:
   • We recommend that the motor be mounted as close to the centerline of the boat as possible.
   • Make sure the bow area under the mounting location is clear and unobstructed for drilling and accessible for you to attach the nuts and washers.
   • Make sure the mount is positioned so that the shaft is out beyond the rub strip of the boat. The lower unit, as it is lowered into the water or raised into the boat, must not encounter any obstructions.
3. Once in position, mark four of the six holes provided in the bow mount base for drilling. If possible, use the four holes that are farthest apart. Drill through the marked holes using a the 11/32" drill bit.
4. Mount the plate to the bow using the provided bolts, nuts and washers.
5. Replace the sideplates and sideplate screws.

POSE DU POWERDRIVE (SERVO-COMMANDE) :

Il est recommandé de se faire assister pour ce montage. Outillage: Une clé de 1/2", un tournevis Philips n°3 et une perceuse électrique avec une mèche de 11/32".

1. Déposer les quatre vis des capots latéraux. Déposer le capot latéral droit et faire glisser le capot gauche vers l'extérieur en le retirant de l'extrusion de base.
2. Placer le moteur sur la proue du bateau en position déployée:
   • Il est recommandé de monter le moteur le plus près possible de l'axe du bateau.
   • S'assurer qu'il n'y pas d'obstacle au perçage dans la zone de la proue située sous l'emplacement de montage et qu'il est possible de placer les écrous et les rondelles.
   • S'assurer que le support est placé de façon à ce que l'arbre se trouve assez loin derrière la bande de frottement du bateau. L'unité inférieure ne doit rencontrer aucun obstacle lorsqu'elle est abaissée ou remontée.
3. Une fois le support positionné, tracer l'emplacement de quatre des six trous sur le support de proue pour le perçage. Si possible, utiliser les trous les plus éloignés les uns des autres et percer les trous avec une mèche de 11/32 in.
4. Monter la plaque sur la proue à l'aide des vis, écrous et rondelles fournis.
5. Remettre les capots latéraux et leurs vis en place.

INSTALAÇÃO DO POWERDRIVE:

Recomendamos que você peça a ajuda de outra pessoa para efetuar este procedimento. Ferramentas necessárias: chave de porca de 1/2 polegadas, chave de fenda phillips Nº 3 e uma broca elétrica com um broca de 11/32 polegadas.

1. Remova os quatro parafusos da placa lateral. Remova a placa lateral direita e mova a placa lateral esquerda para fora e para longe da extrusão da base.
2. Coloque o motor do barco na posição de utilização:
   • Recomenda-se que o motor seja montado o mais próximo possível da linha central do barco.
   • Certifique-se de que a área da proa do local de montagem esteja limpa e desobstruída para possibilitar a perfuração e o acesso para fixação das porcas e arruelas.
   • Certifique-se de que o apoio do motor esteja posicionado de forma que o eixo fique além do pára-choque do barco. A unidade inferior não deve encontrar nenhuma obstrução quando for abaixada para a água ou levantado para o barco.
3. Uma vez em posição, marque quatro dos seis orifícios fornecidos na base do suporte da proa, para perfuração. Se possível, use os quatro orifícios mais afastados. Perfure através dos orifícios marcados usando uma broca de 11/32 polegadas.
4. Monte a placa na proa usando os parafusos, porcas e arruelas fornecidos.
5. Recoloque as placas laterais e os respectivos parafusos.

INSTALACIÓN DEL POWERDRIVE:

Recomendamos que se solicite la ayuda de otra persona en la ejecución de este procedimiento. Herramientas requeridas: Llave de 1/2 pulg., destornillador de estrella nº 3 y taladro eléctrico con broca de 11/32 pulg.

1. Extraer los cuatro tornillos de la placa lateral. Extraer la placa lateral derecha y la placa lateral izquierda de la extrusión de la base.
2. Colocar el motor en la proa de la embarcación en la posición desplegada:
   • Se recomienda montar el motor lo más cerca posible de la crujía de la embarcación.
   • Asegurarse de que el área de proa debajo del área de montaje esté despejada y sin obstrucciones para la perforación y que se pueda acceder para acoplar las tuercas y las arandelas.
   • Asegurarse de que el montaje esté ubicado de modo que el eje quede fuera de la banda de desgaste de la embarcación. La unidad inferior, en el momento de ser bajada al agua o alzada en la embarcación, no debe encontrar ningún tipo de obstrucción.
3. Una vez en posición, marcar cuatro de los seis agujeros proporcionados en la placa de montaje de proa para la perforación. Si es posible, utilizar los cuatro agujeros que estén más apartados. Perforar a través de los agujeros marcados utilizando una broca de 11/32 pulg.
4. Montar la placa en la proa utilizando los pernos provistos, las tuercas y las arandelas.
5. Volver a colocar las placas laterales y los tornillos de la placa lateral.

TROUBLESHOOTING:

1. **Motor fails to run or lacks power:**
   • Check battery connections for proper polarity.
   • Make sure terminals are clean and corrosion free.
   • Check battery water level. Add water if needed.
2. **Motor loses power after a short running time:**
   • Check battery/batteries charge, if low, restore to full charge.
3. **Motor is hard to steer.**
   • Make sure the drive/depth collar is tight and fully engaged with the drive motor.
   • Lubricate the composite shaft.
4. **Motor does not respond to foot pedal commands.**
   • Make sure the cable connector plugs at the drive mount are secure.
5. **Control head vibrates during normal operation:**
   • Remove and rotate the prop 180°. See removal instructions in prop section.

NOTE: For all other malfunctions, see enclosed authorized service center listing for nearest service center.

DÉPANNAGE:

1. **Le moteur ne tourne pas ou manque de puissance:**
   • Vérifier la polarité du raccordement à la batterie.
   • S'assurer que les bornes de la batterie sont propres et ne sont pas corrodées.
   • Vérifier le niveau de l'eau de la batterie. En ajouter s'il le faut.
2. **Le moteur perd sa puissance après un court moment de fonctionnement:**
   • Vérifier la charge de la batterie et la recharger si elle est basse.
3. **Le moteur est dur à diriger.**
   • S'assurer que le collier de profondeur est bien serré et bien engagé sur le moteur.
   • Graisser l'arbre composite.
4. **Le moteur n'exécute pas les ordres de la pédale.**
   • S'assurer que les connecteurs du câble sur la transmission sont bien branchés.
5. **La tête de commande vibre pendant chaque opération normale:**
   • Déposer l'hélice et la faire tourner de 180°. Voir dépose dans la section hélice.

REMARQUE: Pour tout autre dysfonctionnement voir la liste ci-jointe pour trouver le centre de service après-vente agréé le plus proche.

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS:

1. **O motor não funciona ou falta potência:**
   • Verifique se as conexões da bateria foram feitas com as polaridades corretas.
   • Certifique-se de que os terminais estejam limpos e livres de corrosão.
   • Verifique o nível de água da bateria. Acrescente água se necessário.
2. **O motor perde potência depois de um período curto de funcionamento:**
   • Verifique a carga da bateria(s), se baixa(s), restaure a carga total.
3. **O motor está difícil de manobrar.**
   • Certifique-se de que o anel da transmissão/profundidade esteja apertado e completamente engatado com o motor de tração.
   • Lubrifique o eixo composto.
4. **O motor não responde aos comandos do pedal.**
   • Certifique-se de que os plugues do conector do cabo no suporte da transmissão estejam seguros.
5. **O cabeçote de controle vibra durante a operação normal:**
   • Remova e gire a hélice em 180°. Veja as instruções para remoção na seção da hélice.

NOTA: Para todas as outras falhas, consulte a lista de centros de serviço autorizados anexa para encontrar o centro de serviço mais próximo.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

1. **El motor no opera o le falta potencia:**
   • Comprobar las conexiones de la batería para obtener la polaridad adecuada.
   • Asegurarse de que los bornes estén limpios y libres de corrosión.
   • Comprobar el nivel de agua de la batería. Añadir agua si es necesario.
2. **El motor pierde potencia después de estar en marcha durante un corto período de tiempo:**
   • Comprobar la carga de la(s) batería(s), si es baja, cargarla(s) por completo.
3. **La dirección del motor ofrece resistencia.**
   • Asegurarse de que el aro de fuerza/profundidad esté apretado y completamente acoplado al motor de transmisión.
   • Lubricar el eje compuesto.
4. **El motor no responde a los comandos del pedal.**
   • Asegurarse de que los enchufes del conector del cable en el soporte de la transmisión estén seguros.
5. **El cabezal de control vibra durante la operación normal:**
   • Extraer y girar la hélice 180°. Ver las instrucciones de extracción en la sección de la hélice.

NOTA: Para todos los demás fallos, consultar la lista de centros de servicio autorizados para averiguar cuál es el más cercano.

MAINTENANCE:

1. This series of motors is not equipped for salt water exposure. ***Salt water use will void your warranty***.
2. The propeller must be cleaned of weeds and fishing line. The line can get behind the prop, wear away the seals and allow water to enter the motor. Disconnect battery and check this after every 20 hours of operation.
3. To prevent accidental damage during trailering or storage, disconnect the battery whenever the motor is off of the water. For prolonged storage, lightly coat all metal parts with silicone spray.
4. For maximum performance, restore battery to full charge before each use. Unless you are using a power panel or MINNKOTA battery charger, disconnect the trolling motor when charging the battery.
5. The composite shaft requires periodic cleaning and lubrication for proper retraction and deployment. A coating of Armoral® will provide “like new” operation.
6. The weedless wedge propeller is designed to provide absolute weed free operation with very high efficiency. To maintain top performance, the leading edge of the blades must be kept smooth. If this edge is rough or nicked, restore to smooth by sanding with fine sandpaper.

ENTRETIEN:

1. Les moteurs de cette série ne sont pas prévus pour fonctionner dans l’eau de mer. ***L’utilisation dans l’eau salée annule la garantie.***
2. Nettoyer l’hélice et la débarrasser des herbes et des lignes de pêche. Les lignes peuvent passer derrière l’hélice, user les joints et laisser l’eau pénétrer dans le moteur. Effectuer cette inspection toutes les 20 heures d’utilisation.
3. Pour éviter les dégâts pendant le remorquage ou le remisage, débrancher la batterie lorsque le moteur est hors de l’eau. Pour un remisage à long terme, vaporiser toutes les pièces en métal d’une légère couche de silicone.
4. Pour un rendement maximum, recharger complètement la batterie avant chaque utilisation. À moins d’utiliser un chargeur de batterie MINNKOTA, débrancher le moteur pendant la charge de la batterie.
5. Nettoyer et graisser régulièrement l’arbre composite pour assurer le fonctionnement correct de l’appareil. Une couche de Armoral® assure un fonctionnement «comme neuf».
6. L’hélice à bord anti-herbe est prévue pour assurer un fonctionnement sans enroulement d’herbe et une grande efficacité. Maintenir le bord d’attaque des pales lisse pour maintenir ces performances optimales. Si le bord d’attaque est émoussé le poncer avec du papier de verre fin.

MANUTENÇÃO:

1. Esta série de motores não é equipada para exposição à água salgada. ***A utilização de água salgada anulará a sua garantia.***
2. A hélice deve ser limpa de algas e linhas de pescar. As linhas de pescar podem se enroscar por detrás da hélice, desgastar as vedações e permitir que entre água no motor. Desconecte a bateria e verifique a cada 20 horas de operação.
3. Para prevenir danos acidentais durante o transporte ou armazenamento, desligue a bateria sempre que o motor estiver fora da água. Para armazenamento prolongado, aplique uma camada fina de spray de silicone nas peças de metal.
4. Para obter um desempenho máximo, restaure a carga total da bateria antes de cada utilização. Se não estiver usando um painel de alimentação ou um alimentador de baterias MINNKOTA, desconecte o motor de pesca enquanto carregar a bateria.
5. O eixo composto requer limpeza e lubrificação periódicas para que possa ser retraído e estendido corretamente. Para que o motor funcione “como novo”, use uma camada de Armoral®.
6. A hélice anti-algas foi projetada para permitir a operação livre de algas com máxima eficiência. Para manter um alto desempenho, a cunha guia das lâminas deve ser mantida lisa. Se esta cunha estiver áspera ou dentada, use uma lixa fina para alisá-la.

MANTENIMIENTO:

1. Esta serie de motores no está equipada para uso en agua salada. ***El uso en agua salada invalida la garantía.***
2. Se deben retirar las algas y sedales de la hélice. El sedal se puede enganchar en la parte trasera de la hélice, gastar las juntas y permitir que el agua se introduzca en el motor. Desconectar la batería y realizar esta comprobación cada 20 horas de operación.
3. Para evitar daños accidentales durante el almacenamiento o el remolque, desconectar la batería cuando el motor esté fuera del agua. Para un almacenamiento prolongado, cubrir ligeramente todas las piezas metálicas con un aerosol de silicona.
4. Para obtener un rendimiento óptimo, volver a cargar la batería completamente antes de cada uso. A menos que se esté usando un panel de fuerza o un cargador de baterías MINNKOTA, desconectar el motor de arrastre durante la carga de la batería.
5. El eje compuesto requiere una limpieza y lubricación periódicas para el despliegue y la retracción adecuados. Una capa de Armoral® proporcionará una operación “como nueva”.
6. La hélice en cuña libre de algas Weedless Wedge está diseñada para proporcionar una operación absolutamente libre de algas con un elevado rendimiento. Para mantener un rendimiento máximo, el borde guía de las cuchillas debe estar siempre parejo. Si este borde está áspero o mellado, volver a suavizarlo usando un papel de lija fino.

CAUTION: MAKE SURE YOU MOUNT YOUR MOTOR ON A LEVEL SURFACE. USE THE RUBBER WASHERS TO CREATE A LEVEL SURFACE — IF NECESSARY.



ATTENTION: VEILLER À POSER LE MOTEUR SUR UNE SURFACE HORIZONTALE. S'IL LE FAUT, UTILISER DES RONDELLES DE CAOUTCHOUC POUR OBTENIR UNE SURFACE HORIZONTALE.

CUIDADO: CERTIFIQUE-SE DE MONTAR O SEU MOTOR NUMA SUPERFÍCIE NIVELADA. USE AS ARRUELAS DE BORRACHA PARA CRIAR UMA SUPERFÍCIE NIVELADA, SE FOR NECESSÁRIO.

PRECAUCIÓN: ASEGURARSE DE MONTAR EL MOTOR SOBRE UNA SUPERFICIE NIVELADA. UTILIZAR LAS ARANDELAS DE GOMA PARA CREAR UNA SUPERFICIE NIVELADA, SI ES NECESARIO.

Mount Bracket so that during stow / deploy shaft will not encounter boat’s rub strip.
The latch collar is adjustable. If needed, loosen the Phillips head screw and rotate the collar up or down to change the motor’s position on the ramps.

Monter le support de façon à ce que l’arbre ne touche pas la bande de frottement du bateau pendant l’arrimage / déploiement.
Le collier de verrouillage est réglable. Si nécessaire, desserrer les vis Philips et tourner le collier vers le haut ou vers le bas pour changer la position du moteur sur les cales.

Monte o Suporte para que durante o armazenamento/ funcionamento o eixo não bata no pára-choque de borracha do barco.
O anel de travamento é ajustável. Se necessário, afrouxe o parafuso de cabeça Phillips e gire o anel para cima ou para baixo para mudar a posição do motor na rampa.

Montar el soporte de modo que durante el estibaje / despliegue del eje, éste no se encuentre con la banda de desgaste de la embarcación.
El aro de traba es ajustable. Si es necesario, aflojar el tornillo con cabeza en estrella y girar el aro hacia arriba o abajo para cambiar la posición del motor sobre las rampas.

TO STOW:

Push down to release tilt lock lever and raise the motor by pulling up on the composite shaft or control head. Pull the motor toward the stern until it rests securely on the ramp and the Grip Glide lever captures the collar.

TO DEPLOY:

Pull firmly on the Grip Glide lever to release the collar and slide the motor forward, out from the ramp. Lower the motor to the desired depth. Make sure it clicks into a secure, vertical position.

TRANSPORTATION:

In conditions where the stowed motor is subject to high levels of shock or vibration, take care to provide a secure stow. Move the depth collar snug against the steering motor and tighten.

TO ADJUST LATCH COLLAR:

The latch collar is adjustable. If needed, loosen the Phillips head screw and rotate the collar up or down to re-align the latch and collar. The ideal adjustment is a slightly loose fit that completely captures the collar.



WARNING : WHEN RAISING OR LOWERING MOTOR, KEEP FINGERS CLEAR OF ALL HINGE AND PIVOT POINTS AND ALL MOVING PARTS.

ARRIMAGE:

Pousser vers le bas pour relâcher le levier de verrouillage de l'inclinaison et relever le moteur en tirant sur l'arbre composite ou de la tête de commande. Tirer le moteur vers la poupe jusqu'à ce qu'il repose en toute sécurité sur la cale et que le levier à poignée anti-dérapante s'enclenche dans le collier.

DÉPLOIEMENT:

Tirer fermement sur le levier pour relâcher le collier et glisser le moteur vers l'avant hors de la cale. Relever ou abaisser le moteur à la profondeur voulue. S'assurer qu'il s'enclenche en position verticale.

TRANSPORT:

Dans le cas où le moteur est soumis à des vibrations ou à des chocs violents, veiller à assurer un arrimage ferme. Mettre le collier de profondeur contre le moteur de direction et le serrer.

RÉGLAGE DU COLLIER DE VERROUILLAGE :

Le collier de verrouillage est réglable. Si nécessaire, desserrer les vis Philips et tourner le collier vers le haut ou vers le bas pour réaligner le verrou et le collier. Le réglage idéal est un ajustement légèrement lâche qui emprisonne completement le collier.

ATTENTION: LORS DE LA DESCENTE OU DU RELEVAGE DU MOTEUR, NE PAS APPROCHER LES DOIGTS DES PIVOTS ET DES PIÈCES MOBILES.

PARA ARMAZENAR:

Pressione a alavanca de travamento da inclinação para baixo e eleve o motor puxando o eixo composto ou o cabeçote de controle. Puxe o motor em direção à popa até que ele fique apoiado seguramente na rampa e a alavanca deslizante encaixe no anel.

PARA ABRIR:

Puxe firmemente na alavanca deslizante para libertar o anel e deslizar o motor para a frente, para fora da rampa. Abaixe o motor até a profundidade desejada. Certifique-se de que ele encaixa numa posição vertical segura.

TRANSPORTE:

Em condições nas quais o motor alojado esteja sujeito a altos níveis de choque ou vibração, certifique-se de fornecer um alojamento seguro. Mova o ressalto do anel de profundidade contra o motor de direção e aperte.

PARA AJUSTAR O ANEL DE TRAVAMENTO:

O anel de travamento é ajustável. Se necessário, afrouxe o parafuso de cabeça Phillips e gire o anel para cima ou para baixo para realinhar a trava e o anel. O ajuste ideal é levemente frouxo e abrange o anel completamente.

ADVERTÊNCIA: QUANDO LEVANTAR OU ABAIXAR O MOTOR, MANTENHA OS DEDOS AFASTADOS DE TODAS AS DOBRADIÇAS E PONTOS DE ARTICULAÇÃO E DE TODAS AS PEÇAS EM MOVIMENTO.

PARA ESTIBAR:

Pulsar para soltar la palanca de traba de inclinación y elevar el motor tirando del eje compuesto o del cabezal de control. Tirar del motor hacia la popa hasta que se apoye sobre la rampa y la palanca deslizante de agarre sujete el aro.

PARA DESPLEGAR:

Tirar firmemente de la palanca deslizante de agarre para soltar el aro y deslizar hacia adelante el motor alejándolo de la rampa. Bajar el motor a la profundidad deseada. Asegurarse de que encaja en una posición vertical y segura.

TRANSPORTE:

En condiciones donde el motor estibado está sujeto a altos niveles de vibración o choques, asegurarse de proporcionar soporte firme. Mover la orejeta del aro de profundidad contra el motor de dirección y apretar.

PARA AJUSTAR EL ARO DE TRABA:

El aro de traba es adjustable. Si es necesario, aflojar el tornillo con cabeza Phillips y girar el collar hacia arriba o abajo para volver a alinear la traba y el aro. El ajuste ideal es un ajuste ligeramente flojo que captura completamente al aro.

ADVERTENCIA: DURANTE LA ELEVACIÓN O LA BAJADA DEL MOTOR, MANTENER LOS DEDOS ALEJADOS DE TODOS LOS PUNTOS DE BISAGRAS Y DE PIVOTAJE, ASÍ COMO DE TODAS LAS PIEZAS MÓVILES.

MAXIMIZER™:

The built-In Maximizer's solid state electronics create pulse width modulation to provide longer running time and extended battery life. With the Maximizer speed control, you may, in single battery applications, experience some interference in your depth finder display. We recommend that you use a separate deep cycle marine battery for your trolling motor to alleviate this condition. If a separate battery is not an option, a fused grounding wire is available to help you solve the problem. Call our service department at 1-800-227-6433. The fused ground wire will be sent to you at no charge.

The purpose of the wire is to ground the negative post of the trolling motor battery to any metallic object which touches the water. In all boats, connect the fused end with ring terminal to the negative post of the trolling motor battery, or to any connection that leads to the negative post of the battery. The non-fused end of the ground wire can be connected to several locations.

Fiberglass hull boats:
- **To the outboard.**
- **To the negative post of the crank battery.**
- **To the negative strip on the fuse panel.**

Aluminum hull boats:
- **To the negative post of the crank battery.**
- **To the negative strip on the fuse panel.**

MAXIMIZER™:

Les circuits électroniques à transistor du Maximizer intégrés créent une modulation d'amplitude des impulsions qui permettent un temps de fonctionnement plus long et allongent la durée de vie de la batterie. Avec le fonctionnement sur une seule batterie, la commande de vitesse Maximizer peut entraîner des interférences avec l'affichage de la sonde de profondeur. Il est recommandé d'utiliser une batterie séparée pour le moteur de pêche pour palier cet inconvénient. En l'absence de batterie séparée, utiliser un fil de masse avec fusible. Appeler le département d'entretien au 1-800-227-6433. Le fil de masse avec fusible sera envoyé sans paiement nécessaire.

Ce fil met à la masse la borne négative de la batterie qui alimente le moteur sur n'importe quelle pièce métallique en contact avec l'eau. Dans tous les bateaux, brancher l'extrémité fusible à cosse ronde sur la borne négative de la batterie ou sur toute pièce reliée à la borne négative de la batterie. L'autre extrémité peut être raccordée à plusieurs endroits.

Bateaux à coque en fibre de verre:
- **Vers l'extérieur.**
- **Sur la borne négative de la batterie de démarrage.**
- **Sur la bande négative du panneau de fusibles.**

Bateaux à coque en aluminium:
- **Sur la borne négative de la batterie de démarrage.**
- **Sur la bande négative du panneau de fusibles.**

MAXIMIZER™:

O sistema eletrônico de estado sólido do Maximizer cria modulações de largura de pulso para prolongar o tempo de funcionamento e a vida útil da bateria. É possível que haja interferência no mostrador de medição de profundidade com o controle de velocidade do Maximizer. Recomendamos que você use uma bateria marítima de ciclo profundo separada para o seu motor de pesca para minimizar este problema. Se não for possível utilizar outra bateria, há um fio terra com fusível disponível com esta finalidade. Telefone para o nosso departamento de serviço: 1-800-227-6433 (para chamadas dentro dos EUA apenas), o fio-terra lhe será enviado gratuitamente.

Este fio tem como objetivo aterrar o terminal negativo da bateria do motor de pesca a qualquer objeto metálico que toque na água. Em todos os barcos, conecte a extremidade com fusível e anel ao terminal negativo da bateria do motor de pesca ou a qualquer conexão que vá até o terminal negativo da bateria. A extremidade sem fusível do fio-terra pode ser conectada em vários lugares:

Barcos com casco de fibra de vidro:
- **Ao fora de bordo.**
- **Ao terminal negativo da bateria de partida.**
- **À faixa negativa do painel de fusíveis.**

Barcos com casco de alumínio:
- **Ao terminal negativo da bateria de partida.**
- **À faixa negativa do painel de fusíveis.**

MAXIMIZER™:

El sistema electrónico de estado sólido del Maximizer integrado crea una modulación de ancho de pulso para proporcionar un mayor tiempo de operación y para alargar la vida de la batería. Cuando se utiliza una sola batería, el control de velocidad del Maximizer puede generar una cierta interferencia en el indicador de profundidad. Recomendamos el uso de una batería marina de ciclo profundo para su motor de arrastre, con el fin de solventar esta condición. Si no se dispone de una batería adicional, se dispone de un cable de toma de tierra para ayudar a resolver el problema. Llamar al departamento de mantenimiento al 1-800-227-6433 (sólo EE.UU.). El cable de toma de tierra con fusible se enviará sin cargo adicional.

El propósito del cable de toma de tierra es conectar a tierra el borne negativo de la batería del motor de arrastre, usando cualquier objeto metálico que esté en contacto con el agua. En todas las embarcaciones, conectar el extremo con fusible del terminal en aro con el borne negativo de la batería del motor de arrastre, o a cualquier otra conexión que lleve al borne negativo de la batería. El extremo sin fusible del cable de toma de tierra puede ser conectado en varios lugares.

Botes con casco de fibra de vidrio:
- **A fuera de borda.**
- **Al borne negativo de la batería de arranque.**
- **A la banda negativa del panel de fusibles.**

Botes con casco de aluminio:
- **Al borne negativo de la batería de arranque.**
- **A la banda negativa del panel de fusibles.**

PROPELLER
HÉLICE
HÉLICE
HÉLICE

PROPELLER REPLACEMENT:

- Hold the propeller and loosen the prop nut with a pliers or a wrench.
- Remove prop nut and washer. If the drive pin is sheared/broken, you will need to hold the shaft steady with a screwdriver blade pressed into the slot on the end of the shaft.
- Turn the old prop to horizontal (as illustrated) and pull it straight off. If drive pin falls out, push it back in.
- Align new propeller with drive pin.
- Install prop washer and prop nut.
- Tighten prop nut 1/4 turn past snug. [25-35 inch lbs.] Be careful, over tightening can damage prop.

CAUTION: DISCONNECT THE MOTOR FROM THE BATTERY BEFORE BEGINNING ANY PROP WORK OR MAINTENANCE.

Slot End
Extrémité fendue
Extremidade Ranhurada
Extremo en la ranura

Weedless Propeller
Hélice anti-herbe
Hélice Anti-algas
Hélice libre de algas

Prop nut
Écrou de l'hélice
Porca da hélice
Tuerca de la hélice

Washer
Rondelle
Arruela
Arandela

Drive pin
Broche d'entraînement
Pino da transmissão
Pasador de transmisión

REMPLACEMENT DE L'HÉLICE:

- Saisir l'hélice et desserrer l'écrou avec une pince ou une clé.
- Retirer l'écrou et la rondelle de l'hélice. Si l'axe d'entraînement est cassé ou cisaillé, immobiliser l'arbre avec un tournevis pressé dans la fente à l'extrémité de l'arbre.
- Mettre l'hélice à l'horizontale (schéma ci-contre) et tirer l'hélice droit sur son axe. Si la broche d'entraînement sort, la remettre en place.
- Aligner l'hélice neuve sur l'axe d'entraînement.
- Poser la rondelle et l'écrou.
- Serrer l'écrou de 1/4 de tour après contact. [3-4 Nm] Être prudent, un serrage excessif peut endommager l'hélice.

ATTENTION: DÉBRANCHER LE MOTEUR DE LA BATTERIE AVANT D'ENTREPRENDRE L'ENTRETIEN DE L'HÉLICE.

SUBSTITUIÇÃO DA HÉLICE:

- Segure a hélice e afrouxe a porca com um alicate ou uma chave de boca.
- Remova a porca e a arruela da hélice. Se o pino da transmissão estiver trincado/quebrado, o eixo deverá ser mantido firme, utilizando-se uma chave de fenda pressionada contra a ranhura na extremidade do eixo.
- Coloque a hélice antiga na horizontal (como ilustrado) e puxe-a diretamente para fora. Se o pino da transmissão cair, coloque-o de volta no lugar.
- Alinhe a hélice nova com o pino da transmissão.
- Instale a arruela e a porca da hélice.
- Continue apertando a porca da hélice em 1/4 de volta depois que encontrar resistência. [3-4 Nm] Tenha cuidado; apertar demasiado pode danificar a hélice.

CUIDADO: DESLIGUE O MOTOR DA BATERIA ANTES DE INICIAR A MANUTENÇÃO OU TRABALHAR NA HÉLICE.

REEMPLAZO DE LA HÉLICE:

- Sujetar con firmeza la hélice y aflojar la tuerca de la hélice con unos alicates o una llave.
- Extraer la tuerca y la arandela de la hélice. Si el pasador de transmisión está dentado o roto, será necesario que se mantenga el eje inmovilizado con la hoja de un destornillador en la ranura en el extremo del eje.
- Girar la hélice usada a la posición horizontal (como se muestra) y extraerla. Si el pasador de transmisión se desprende, volver a situarlo en su lugar.
- Alinear la nueva hélice con el pasador de transmisión.
- Instalar la arandela y la tuerca de la hélice.
- Apretar la tuerca 1/4 de vuelta más allá del punto de apriete. [3-4 Nm] Tener cuidado, el apriete excesivo puede dañar la hélice.

PRECAUCIÓN: DESCONECTAR EL MOTOR DE LA BATERÍA ANTES DE COMENZAR CUALQUIER TRABAJO O MANTENIMIENTO EN LA HÉLICE.

BATTERY
BATTERIE
BATERIA
BATERÍA

BATTERY INFORMATION:

The motor will operate with any deep cycle marine 12 volt battery [24 volts require two]. For best results, use a deep cycle MinnKota marine battery with at least an 100 ampere hour rating. As a general *on the water estimate*, your 12 volt motor will draw one ampere per hour and your 24 volt motor will draw .75 ampere per hour for each pound of thrust produced when the motor is running on high. The actual ampere draw is subject to your particular environmental conditions and operation requirements.

Maintain battery at full charge. Proper care will significantly improve the battery life. Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. For best results, use a variable rate MinnKota charger. If you are using a crank battery to start a gasoline outboard, we recommend that you use a separate deep cycle marine battery for your trolling motor.

The motor is equipped with a battery gauge. This LED gauge provides an accurate display of the remaining charge in the battery. The gauge is only accurate when the motor is off. The gauge reads as:

•Four lights = full charge •Three lights = good charge •Two lights = low charge •One light = recharge.

Push Button Battery Gauge
Bouton poussoir du voltmètre de la batterie
Botão do Medidor da Bateria
Botón de presión del indicador de carga de la batería

BATTERIE:

Le moteur fonctionne avec toute batterie marine de cycle profond de 12 V [le 24V en nécessite deux]. Une batterie marine de cycle profond MinnKota d'au moins 100 A/h donne toutefois de meilleurs résultats. En général, sur l'eau, un moteur de 12 V consomme 1 A/h par livre de poussée produite par le moteur à haut régime. Un moteur de 24 V consomme 0,75 A/h. La consommation d'ampères dépend aussi des conditions d'utilisation et environnementales.

Veiller à ce que la batterie soit toujours chargée à fond. Un entretien correct permet d'allonger la vie de la batterie de manière significative. La durée de vie d'une batterie qui n'est pas régulièrement rechargée (dans les 12-24 heures) est généralement réduite. Pour de meilleurs résultats, utiliser un chargeur MinnKota à taux variable. En cas d'utilisation d'une batterie pour mettre en marche un moteur hors bord à essence, il est préférable de prévoir une batterie marine de cycle profond séparée pour le moteur de pêche MinnKota.

Le moteur est équipé d'une jauge de batterie. Cette jauge à LED permet un affichage précis de la charge de la batterie. Elle n'est précise que lorsque le moteur est arrêté et se lit facilement:

• Quatre voyants allumés = pleine charge
• Trois voyants = bonne charge • Deux voyants = charge faible • Un voyant = recharger la batterie.

INFORMAÇÕES SOBRE A BATERIA:

O motor trabalhará com qualquer bateria marítima de ciclo profundo de 12 volts [24 volts requer duas baterias]. Para obter melhores resultados, utilize baterias marítimas MinnKota de ciclo profundo com potência nominal horária de pelo menos 100 ampères. De forma geral, como uma estimativa prática, seu motor de 12 volts consumirá um ampère por hora para cada libra (1/2 quilo) de empuxo produzida quando o motor estiver funcionando à potência máxima. O consumo real em ampères está sujeito às condições do meio e às exigências da operação.

Mantenha a bateria à carga total. Os cuidados adequados melhorarão significativamente a vida útil da bateria. A falta de recarga (dentro de 12-24 horas) é uma das principais causas de falhas prematuras em baterias de chumbo-ácido. Para obter melhores resultados, utilize um carregador MinnKota de índice variável. Se estiver utilizando uma bateria de arranque para dar partida num motor fora de bordo à gasolina, recomendamos que você utilize uma bateria marítima de ciclo profundo separada para o seu motor de pesca.

O motor é equipado com um medidor de bateria. O medidor de LED proporciona uma medição precisa da carga remanescente da bateria. O medidor só apresenta leituras precisas quando o -motor está desligado. As leituras do medidor são as seguintes: • **Quatro luzes = carga total. • Três luzes = boa carga. • Duas luzes = carga baixa. • Uma luz = necessidade de carga.**

INFORMACIÓN SOBRE LA BATERÍA:

El motor opera con cualquier batería marina de ciclo profundo de 12 voltios [para 24 voltios se requieren dos]. Para obtener mejores resultados, usar una batería marina de ciclo profundo MINNKOTA con un índice horario de, al menos, 100 amperios. De forma general, durante la operación en el agua, su motor de 12 voltios requerirá un amperio por hora, por cada libra de empuje producida y su motor de 24 voltios requerirá 0,75 amperios por hora por cada libra de empuje producida cuando el motor está operando a la máxima velocidad. El consumo real de amperios depende de las condiciones ambientales y de los requerimientos de operación.

Mantener la batería completamente cargada. El cuidado adecuado alarga la duración de la batería. El no recargar las baterías de plomo-ácido (cada 12 a 24 horas) es la principal causa de los fallos prematuros. Para obtener mejores resultados, utilizar un cargador de índice variable MinnKota. Si está usando una batería de arranque para arrancar un motor fueraborda de gasolina, recomendamos el uso de una batería marina adicional de ciclo profundo para su motor de arrastre.

El motor está equipado con un indicador de carga de baterías. Este indicador de carga LED proporciona una medición precisa de la carga restante en la batería. El indicador sólo es preciso cuando el motor está apagado. El indicador muestra:

• Cuatro luces = carga completa. • Tres luces = buena carga. • Dos luces = carga baja. • Una luz = recargar.

BATTERY CONNECTION

12 Volt Systems:

1. Connect positive (+) red lead to positive (+) battery terminal.
2. Connect negative (–) black lead to negative (–) battery terminal.

24 Volt Systems:

1. Two 12 volt batteries are required.
2. The batteries must be wired in series, only as directed in wiring diagram, to provide 24 volts.
   a. Connect negative (–) black lead to negative (–) terminal of battery 1.
   b. Connect the connector cable to positive (+) terminal of battery 1 and to negative (–) terminal of battery 2.
   c. Connect positive (+) red lead to positive (+) terminal on battery 2.

If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner's manual.

See wiring diagram on following pages.

WARNING: • BEFORE CONNECTING BATTERY, MAKE SURE THE MOM/CON SWITCH IS IN THE OFF POSITION.
• USE 6 GAUGE WIRE TO EXTEND POWER LEAD.
• IMPROPER WIRING OF 24 VOLT SYSTEM COULD CAUSE BATTERY EXPLOSION!
• KEEP LEADWIRE WING NUT CONNECTION TIGHT AND SOLID TO BATTERY TERMINALS.
• LOCATE BATTERY IN A VENTILATED COMPARTMENT.

RACCORDEMENT DE LA BATTERIE

Systèmes 12 V:

1. Brancher le câble rouge positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie.
2. Brancher le câble noir négatif (–) sur la borne négative (–) de la batterie.

Systèmes 24 V:

1. Utiliser deux batteries de 12 V.
2. Raccorder les batteries en série, conformément au schéma de câblage pour assurer 24 V.
   a. Brancher le câble noir négatif (–) sur la borne négative (–) de la batterie 1.
   b. Raccorder le câble de connexion sur la borne positive (+) de la batterie 1 et sur la borne négative (–) de la batterie 2.
   c. Raccorder le câble positif (+) rouge sur la borne positive (+) de la batterie 2.

Si une prise est installée, respecter la polarité et suivre les instructions du manuel du bateau.

Voir les schémas de câblage pages suivantes.

ATTENTION: • AVANT DE RACCORDER LA BATTERIE, VÉRIFIER QUE LA COMMANDE MOM/CON EST SUR ARRÊT.
• UTILISER UN CÂBLE DE CALIBRE 6 POUR UNE EXTENSION DU CÂBLAGE.
• UNE ERREUR DE POLARITÉ DANS UN CIRCUIT DE 24 V PEUT PROVOQUER L'EXPLOSION DE LA BATTERIE!
• VEILLER À CE QUE LES ÉCROUS PAPILLONS SUR LES BORNES DE LA BATTERIE SOIENT BIEN SERRÉS.
• PLACER LA BATTERIE DANS UN COMPARTIMENT AÉRÉ.

CONEXÃO DA BATERIA

Sistemas de 12 Volts:

1. Conecte o cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria.
2. Conecte o cabo preto negativo (–) ao terminal negativo (–) da bateria.

Sistemas de 24 Volts:

1. São necessárias duas baterias de 12 volts.
2. As baterias devem ser ligadas em série, somente como descrito no diagrama de fiação para fornecer 24 volts.

a. Conecte o cabo preto negativo (–) ao terminal negativo (–) da bateria 1.
b. Ligue o cabo conector ao terminal positivo (+) da bateria 1 e ao terminal negativo (–) da bateria 2.
c. Conecte o cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria 2.

Se instalar o plugue do fio do cabo observe a polaridade apropriada e siga as instruções dadas no manual do proprietário do seu barco.

Veja o diagrama de fiação nas páginas seguintes.

ADVERTÊNCIA: • ANTES DE CONECTAR A BATERIA, CERTIFIQUE-SE DE QUE O INTERRUPTOR MOM/CON ESTEJA NA POSIÇÃO DESLIGADA.
• USE FIOS DE CALIBRE 6 PARA ESTENDER O CABO DE POTÊNCIA.
• A INSTALAÇÃO INCORRETA DA FIAÇÃO DO SISTEMA DE 24 VOLTS PODE CAUSAR A EXPLOSÃO DA BATERIA!
• MANTENHA A CONEXÃO DA PORCA BORBOLETA DO CABO-GUIA APERTADA E SÓLIDA NOS TERMINAIS DA BATERIA.
COLOQUE A BATERIA NUM COMPARTIMENTO VENTILADO.

CONEXIÓN DE LA BATERÍA

Sistemas de 12 voltios:

1. Conectar el cable rojo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería.
2. Conectar el cable negro negativo (–) al borne negativo (–) de la batería.

Sistemas de 24 voltios:

1. Se requieren dos baterías de 12 voltios.
2. Las baterías se deben conectar en serie, únicamente como se muestra en el diagrama de cableado, para suministrar 24 voltios.
   a. Conectar el cable negro negativo (–) al borne negativo (–) de la batería 1.
   b. Conectar el cable conector al borne positivo (+) de la batería 1 y al borne negativo (–) de la batería 2.
   c. Conectar el cable rojo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería 2.

Si se instala un enchufe de cable conductor, cumplir con la polaridad adecuada y seguir las instrucciones del manual del propietario de su embarcación.

Ver el diagrama de cableado en las páginas siguientes.

ADVERTENCIA: • .ANTES DE CONECTAR LA BATERÍA, ASEGURARSE DE QUE EL INTERRUPTOR MOM/CON ESTÉ EN LA POSICIÓN DE APAGADO.
• UTILIZAR UN CABLE DEL CALIBRE 6 PARA EXTENDER EL CONDUCTOR ELÉCTRICO.
• ¡EL CABLEADO INCORRECTO DEL SISTEMA DE 24 VOLTIOS PODRÍA CAUSAR LA EXPLOSIÓN DE LA BATERÍA!
• MANTENER LA CONEXIÓN DE LA TUERCA DE MARIPOSA DEL CABLE CONDUCTOR FIRME Y APRETADA A LOS BORNES DE LA BATERÍA.
• COLOCAR LA BATERÍA EN UN COMPARTIMENTO VENTILADO.

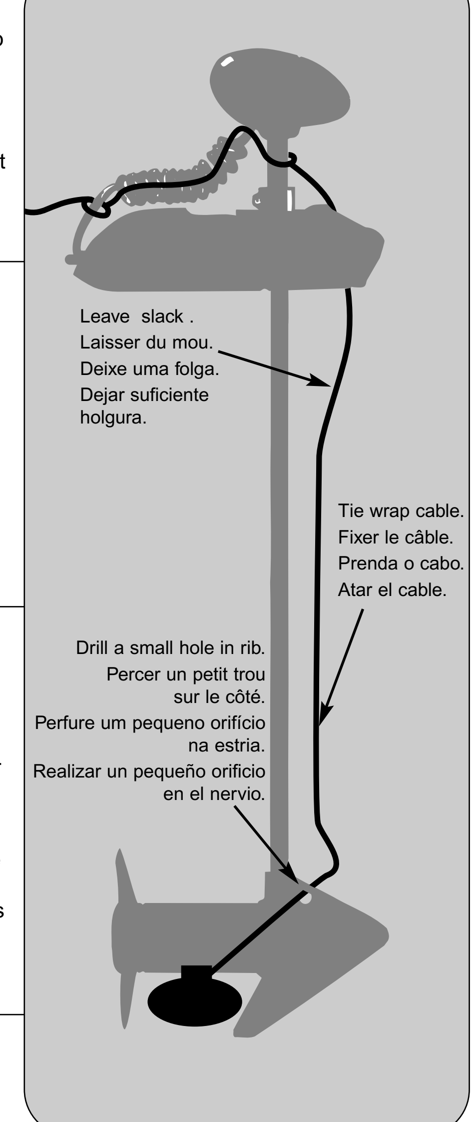
DEPTH ADJUSTMENTS:

Firmly grasp and hold the composite shaft above the PowerDrive housing. Loosen the depth/drive collar knob until the shaft slides freely. Raise or lower the motor to the desired depth. Tighten the depth/drive collar knob to secure the motor in place.

TRANSDUCER INSTALLATION:

Transducer cables should be routed through the coil cable and handle as shown. Leave enough slack for proper deployment and retraction. Mount transducer according to transducer instructions.

NOTE: A transducer is not included with your trolling motor.



RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR:

Saisir fermement l'arbre au-dessus du boîtier du PowerDrive. Desserrer le bouton de profondeur/entraînement pour que l'arbre coulisse librement. Remonter ou abaisser le moteur à la profondeur voulue. Serrer le bouton pour fixer le moteur en place.

POSE DU TRANSDUCTEUR :

Acheminer le fil du transducteur dans le fil spiralé dans la poignée. Prévoir assez de mou pour la descente et le relevage. Monter le transducteur selon les instructions qui l'accompagnent.

REMARQUE: Le transducteur n'est pas compris avec le moteur.

AJUSTES DE PROFUNDIDADE:

Segure o tubo composto acima do alojamento do PowerDrive com firmeza. Afrouxe o botão do anel de controle da profundidade/transmissão até que o tubo deslize livremente. Levante ou abaixe o motor até a profundidade desejada. Aperte o botão do anel de controle da profundidade/transmissão para prender o motor.

INSTALAÇÃO DO TRANSDUTOR:

Os cabos do transdutor devem ser passados através do cabo da bobina e manuseados como mostrado. Deixe uma folga suficientemente grande para a retração e extensão adequadas. Monte o transdutor conforme as instruções do mesmo.

NOTA: O transdutor não vem incluído com o seu motor de pesca.

AJUSTES DE LA PROFUNDIDAD:

Sujetar con firmeza y mantener el eje compuesto por encima del alojamiento del PowerDrive. Aflojar la manilla del aro de control de profundidad/fuerza hasta que el eje se desprenda. Elevar o bajar el motor hasta la profundidad deseada. Apretar la manilla del aro de profundidad/fuerza para sujetar el motor en su lugar.

INSTALACIÓN DEL TRANSDUCTOR:

Los cables transductores deben ser dirigidos a través del cable de bobina y manejados como se muestra. Dejar suficiente holgura para el despliegue y retracción adecuados. Montar el transductor según las instrucciones.

NOTA: El transductor no se incluye con el motor de arrastre.

- **Non-Carpeted Boat Use.** Enclosed with your motor are four (4) rubber bumpers. If the foot pedal is to be used primarily on non-carpeted surfaces, peel off the backing and install the bumpers on the circular indented standoffs on the underside of the pedal.
- **Control Cord.** The foot pedal cord is flexible and long enough to allow the pedal to be positioned almost anywhere on your boat.

CAUTION: SWITCH THE MOM/CON LEVER TO OFF WHEN NOT IN USE. IF THE MOTOR CONTROL IS LEFT ON AND THE PROPELLER ROTATION IS BLOCKED, SEVERE MOTOR DAMAGE CAN RESULT.

- **Sur les bateaux sans revêtement de plancher.** Quatre (4) amortisseurs de caoutchouc sont livrés avec le moteur. Si la pédale est utilisée sur une surface nue retirer la protection des amortisseurs de caoutchouc et les coller sous la pédale.
- **Câble de commande.** Le câble de commande est suffisamment souple et long pour placer la pédale n'importe où sur le bateau.

ATTENTION: METTRE LE LEVIER MOM/CON SUR ARRÊT LORSQUE LE MOTEUR N'EST PAS UTILISÉ. SI LA COMMANDE DU MOTEUR EST LAISSÉE SUR MARCHE ET SI LA ROTATION DE L'HÉLICE EST BLOQUÉE, LE MOTEUR RISQUE D'ÊTRE GRAVEMENT ENDOMMAGÉ.

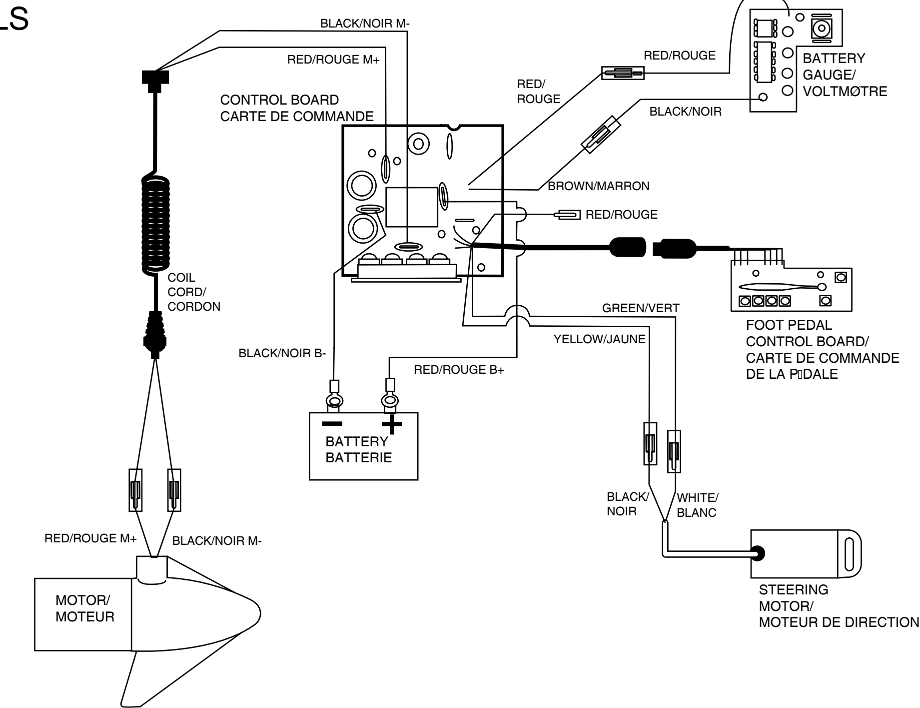
- **Utilização em barcos sem carpetes.** Junto com seu motor estão quatro (4) pára-choques de borracha. Se o pedal for usado principalmente em superfícies sem carpete, retire a parte traseira e instale os pára-choques na parte inferior do pedal.
- **Fio de Controle.** O fio do pedal é flexível e longo o suficiente para permitir que o pedal seja posicionado praticamente em qualquer lugar dentro do barco.

CUIDADO: DESLIGUE A ALAVANCA MOM/CON QUANDO ELA NÃO ESTIVER SENDO UTILIZADA. SE O CONTROLE DO MOTOR FOR DEIXADO LIGADO E A ROTAÇÃO DA HÉLICE FOR BLOQUEADA, PODERÃO OCORRER DANOS SÉRIOS NO MOTOR.

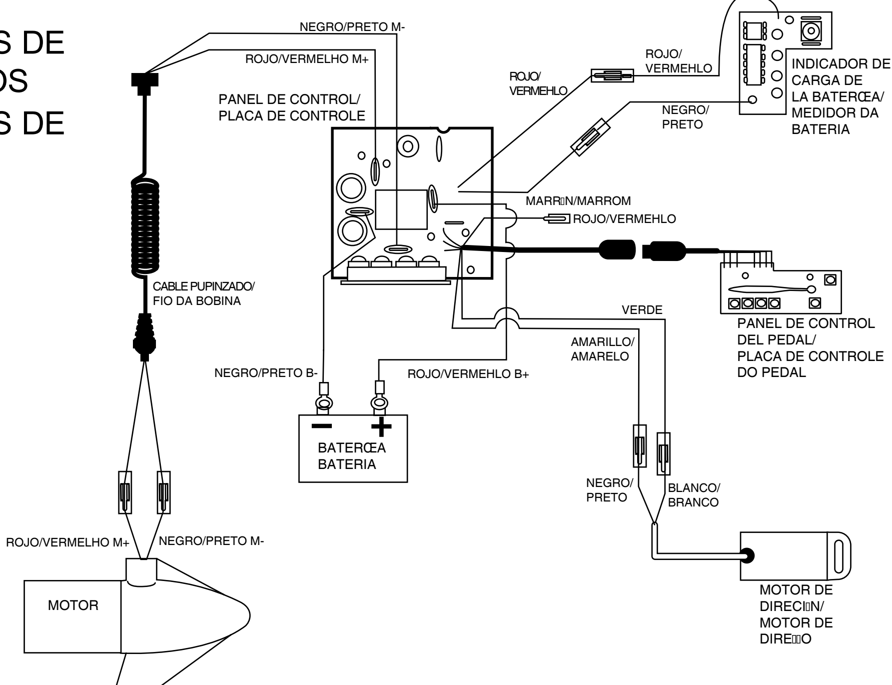
- **Para uso en embarcaciones sin alfombra.** El motor incluye cuatro (4) amortiguadores de goma. Si el pedal se va a usar principalmente en superficies sin alfombra, pelar el reverso e instalar los amortiguadores en los aisladores de apoyo de la parte inferior del pedal.
- **Cable de control.** El cable de control es flexible y tiene la longitud suficiente para permitir que el pedal se posicione en casi todas las áreas de la embarcación.

PRECAUCIÓN: CAMBIAR EL CONTROL DE MOM/CON / CON A LA POSICIÓN OFF CUANDO NO SE ESTÉ USANDO. SI EL CONTROL SE QUEDA ENCENDIDO Y LA ROTACIÓN DE LA MÁQUINA ESTÁ BLOQUEADA, SE PUEDEN PRODUCIR DAÑOS SEVEROS AL MOTOR.

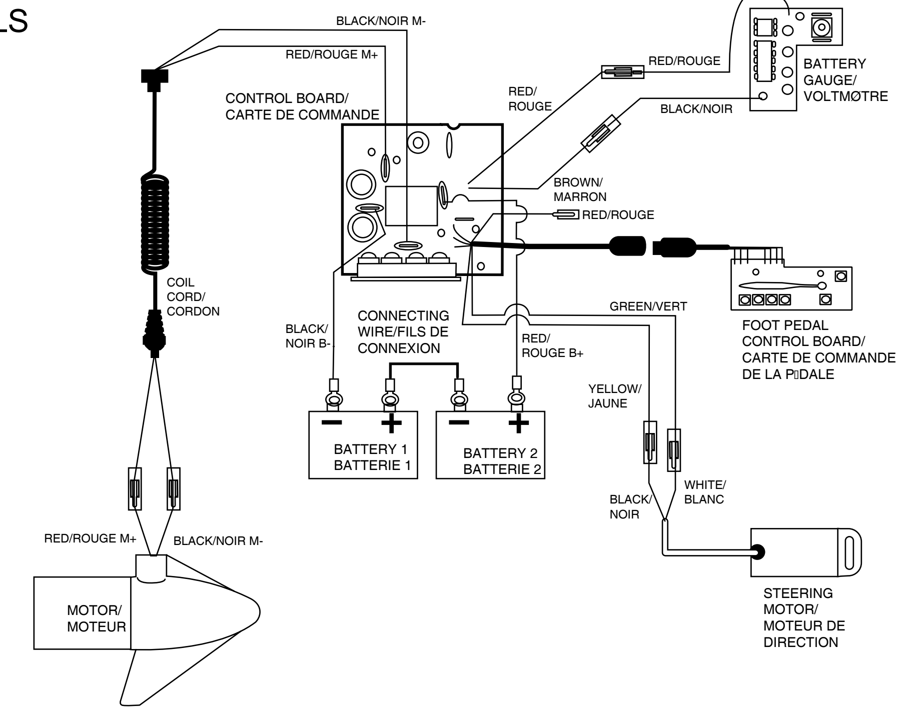
12 VOLT MODELS
MODÈLES 12 V



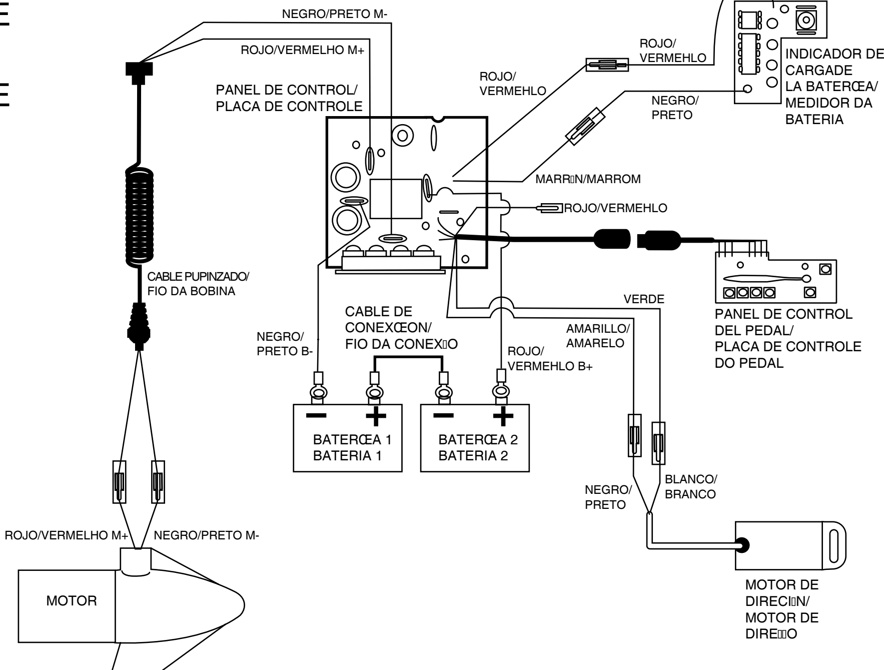
MODELOS DE 12 VOLTIOS
MODELOS DE 12 VOLTS



24 VOLT MODELS
MODÈLES 24 V



MODELOS DE 24 VOLTIOS
MODELOS DE 24 VOLTS



FOOT PEDAL CONTROLS:

All the controls in the micro touch remote foot pedal are easy to operate by either foot or hand. A light touch is all that is necessary.

- **Mom/Con Switch.** A toe touch on the “momentary on” pedal turns the motor on. Let up and the motor stops. When depressed the constant on allows you to run continuously without keeping your foot on the pedal. Return the lever to “momentary” (MOM) to again operate the motor with toe touch.
- **Right/Left.** Touch the right side of the steering pedal and the motor will turn right. Touch the left side and the motor will turn left. Watch the motor head to check direction.

NOTE: The steering system is designed to turn your motor 360°. Be careful to avoid over-wrapping the coil cord around the composite shaft.

- **Forward/Reverse.** The motor always drives forward by depressing the foot pedal. You can reverse the direction of thrust by turning the motor 180°.
- **Speed Control.** The speed selector is the calibrated sliding bar located on the right side of the foot pedal housing. The speed selector provides infinitely variable speed control with the built in pulse width modulation system. Use your hand or foot to slide the bar forward to increase speed. raw the bar back to decrease speed.

COMMANDES DE PÉDALE:

Toutes les commandes peuvent être facilement actionnées à la main ou au pied à partir de la pédale de commande. Une légère pression est suffisante.

- **Commande Mom/Con.** Une pression sur la touche «momentané» met le moteur en marche. Il s’arrête dès que la touche est relâchée. Une pression sur la touche «continu» met le moteur en marche en continu même lorsque la touche est relâchée. Appuyer sur la touche «momentané» (MOM) pour faire tourner le moteur par pression.
- **Droite/gauche.** Appuyer sur le côté droit de la pédale de direction et le moteur tourne à droite. Appuyer sur le côté gauche et le moteur tourne à gauche. Regarder le moteur pour vérifier son orientation.

REMARQUE: Le système de direction est prévu pour tourner le moteur sur 360°. Veiller cependant à ne pas enrouler le cordon autour de l’arbre composite.

- **Inverseur de marche.** Le moteur tourne toujours dans le même sens. Pour inverser le sens de marche, faire pivoter le moteur de 180°.
- **Commande de vitesse.** Le sélecteur de vitesse est le curseur étalonné à droite de la pédale de commande. Son modulateur d’amplitude des pulsation intégré lui permet une variation infinie de la vitesse. Pousser le curseur au pied ou à la main vers l’avant pour accélérer et le tirer vers l’arrière pour ralentir.

CONTROLES DO PEDAL:

Todos os controles no pedal remoto de toque são fáceis de operar com o pé ou a mão. Um leve toque é tudo o que é necessário.

- **Interruptor Mom/Con.** Um leve toque, com a ponta do pé, no “momentâneo ligado”, liga o motor. Solte-o para que o motor pare. Quando pressionado, o “constantemente ligado” permite operação contínua sem que seja necessário manter o pé no pedal. Coloque a alavanca de volta para a posição “momentâneo” (MOM) para voltar a operar o motor com a ponta do pé.
- **Direita/Esquerda.** Toque no lado direito do pedal de direção para o motor virar para a direita. Toque no lado esquerdo do pedal de direção para o motor virar para a esquerda. Olhe para a cobertura do motor para verificar a direção.

NOTA: O sistema de direção foi projetado para girar o motor 360°. Cuidado para não enrolar excessivamente o cordão espiralado ao redor do eixo composto.

- **Avanço/Retrocesso.** Pressionar o pedal faz com que o motor impulsione sempre para a frente. Você pode inverter a direção da propulsão girando o motor 180°.
- **Controle de Velocidade.** O seletor de velocidade é a barra deslizante calibrada localizada no lado direito da estrutura do pedal. O seletor de velocidade oferece um controle de velocidade infinitamente variável através de um sistema embutido de modulação de largura de pulso. Utilize a mão ou o pé para empurrar a barra deslizante para frente para aumentar a velocidade. Puxe a barra para trás para diminuir a velocidade.

CONTROLES DE PEDAL:

Todos los controles en el pedal remoto de toque ligero son fáciles de operar, bien sea con la mano o con el pie. Todo lo que se necesita es un ligero toque.

- **Interruptor Mom/Con.** El motor se enciende con un ligero toque del pie sobre el pedal momentáneo. Si se retira el pie del pedal, el motor se apaga. Cuando se presiona en la posición de CON, se obtiene una operación continua sin necesidad de mantener el pie sobre el pedal. Devolver la palanca a la posición de momentáneo (MOM) para operar el motor con un toque del pie.
- **Derecha/izquierda.** Pulsar el lado derecho del pedal de dirección y el motor girará a la derecha. Pulsar el lado izquierdo y el motor girará hacia la izquierda. Mirar el cabezal del motor para comprobar la dirección.

NOTA: El sistema de dirección está diseñado para hacer girar el motor a 360º. Tener la precaución de evitar el enrollamiento del cordón de bobina alrededor del eje compuesto.

- **Avance/marcha atrás.** El motor siempre se desplaza hacia adelante presionando el pedal. Se puede invertir la dirección del empuje girando el motor 180º.
- **Control de velocidad.** El selector de velocidad es la barra desplazable calibrada, situada en el lado derecho del alojamiento del pedal. El selector de velocidad proporciona un control de velocidad infinitamente variable con el sistema integrado de modulación con ancho de pulso. Usar la mano o el pie para desplazar la barra hacia adelante con el fin de incrementar la velocidad. Tirar de la barra hacia atrás para reducir la velocidad.

MINN KOTA®

Authorized Service Centers

Your new Minn Kota Motor was built to exacting specification under rigid quality control, to provide you years of trouble-free operation. If, for some reason, it should ever need adjustment or service, your motor may be sent to: Service Department, Minn Kota, Johnson Outdoors, P.O. Box 8129, Mankato, MN 56002-8129, or to any Minn Kota Authorized Service Center. Outside the United States, please see listing for the Authorized Service Center near you.

Minn Kota Technical Service
P.O. Box 8129
Mankato, MN 56002-8129
USA
PHONE: 800-227-6433
FAX: 800-527-4464

JOI Canada
4180 Harvester Road
Burlington, Ontario
L7L 6B6 Canada
PHONE: 905-634-0023
FAX: 905-634-0261

Minn Kota Motors & Marine
555 Main Street, Suite 022
Racine, WI 53403-1035
USA
PHONE: 800-299-2592
FAX: 262-631-6609

ALABAMA

Alabama Trolling Motors
4340 Vanderbilt Rd.
Birmingham 35217-2401
205-841-3220

D & M Trolling Motor Service
276 Teri Lane
Prattville 36066
334-361-9814

Dothan Prop Shop
1011 Cloverdale Dr.
Dothan 36301
334-792-5798

Fox's Trolling Motors
4401 Government Blvd.
Mobile 36693-4809
251-661-7033 or
800-542-5571

H & C Trolling Motor
3200 Mayberry Landing Drive
Northport 35476
205-333-8216

The James Company
207 West Hildreth Street
Enterprise 36330-2962
334-347-6514

Propeller Repair Service Inc.
11707 S. Memorial Parkway
Huntsville 35803
256-881-8151

Rod, Reel, & Trolling
Motor Repair
619 N Craft Hwy
Chickasaw 36611
251-675-6189

Tackle World
85 Breezy Lane
Cordova 35550
205-221-1814

ARKANSAS

Bradford Marine
2325 N Thompson
Springdale, AR 72764
479-750-1200

Bull Shoals Lake Boat Dock
Eastwold's Cove, Hwy 178
Bull Shoals 72619-0748
870-445-4424

Crafton Repair Service
124 Cranfield Road
Mountain Home 72653
870-492-6633

Hawks, Inc.
322 East Main Street
Blytheville 72315-3549
870-763-8288

Jones Trolling Motor Services
1817 Jim Walter Dr.
Texarkana 71854
903-826-5960
Fax: 903-223-1999

Nife Marine Service
5913 Crystal Hill Rd
N Little Rock 72118
PH/FAX: 501-812-5775

Perdue Motor Service
293 Riverside Ln.
El Dorado 71730-9336
870-797-3047

The Trolling Motor Shop
3792 Rhinehart Rd.
Pine Bluff 71602
501-534-4161

Waymack Marine
5829 N Thompson St.
Springdale 72764
479-751-5550
Fax: 479-751-3661

Williams Marine
2911 Linwood Dr.
Paragould 72450
870-236-7531

Wilson's Cabin Hunting and
Fishing Supplies
978 Airport Rd.
Hot Springs 71913
501-760-2260

ARIZONA

Al's Electric Boat Service
2929 W Thomas Rd
Phoenix 85017
602-568-6204

Tempe Marine
1800 N Arizona Ave
Chandler 85225
480-782-6813
FAX: 480-782-6811
Hours: 8-6 M-F 9-5 Sa

CALIFORNIA

Central Valley Trolling Motor Service
3164 North Marks Ave. Suite
114
Fresno 93722
559-237-3947

Electric Tool & Motor Repair
7400 Hwy 273 Suite D
Redding 96001
530-244-1130

Hook, Line, & Sinker
3100 Main St. #260
Oakley 84561
PH 925-625-2441

Jay Liu's Service
37580 Enterprise Court, Unit D
Newark 94560-3407
510-794-4089

Junior's Boat Repair
5775 Whispering Oaks Way
Paso Robles 93446
805-239-5619

Lambert Enterprises
500 Riviera Place
San Ramon 94583-3638
925-829-5977

Ridge Marine
6160 Center Street
Paradise 95969-3912
530-877-1766

Sidewinder Marine
2817 Joy Ave.
Ceres 95307
209-537-2000

Sunny's Electric Marine
1500 El Camino Ave. Suite C
Sacramento 95815
916-487-3868

The Trolling Motor Doctor
3730 Industry Ave. #208
Lakewood 90712-4131
310-988-9444

COLORADO

Christy's Minn Kota Sales &
Svc.
2618 Hollingbourne Dr.
Ft. Collins 80521
970-224-5835

Hullings Tackle Pro
4545 Anjelina Circle N
Colorado Springs 80916
719-650-2386

CONNECTICUT

Center Marine
457 Storrs Road
Mansfield Center 06250-1219
860-423-1497

DELAWARE

Jon's Trolling Motor & Reel
Repair
113 Richardson Circle
Dover 19901-6313
302-697-9488

FLORIDA

Aqua-Marine Services, Inc
3600 69th St
Vero Beach 32967
772-564-0040

Boat Corral
830 US 27 South
Lake Placid 33852
863-465-4734

Bob's Discount Marine
215 So. Spring Garden Ave.
De Land 32720-5139
386-738-3701

Central Florida Trolling Motors
3780 US Hwy. 92 East
Lakeland 33801-9664
863-666-2248

The Fix It Shop
940-B Cattleman Rd.
Sarasota 34232-2810
941-371-4434

Glenn Pace's Minn Kota
Sales & Service
3618 C Fowler St
Fort Myers 33901
239-939-9851

Hammers Trolling Motors
6470 Hwy 29 N
Molino 32577
850-587-2149
Fax: 850-587-5089

Jim's Motor Repair
103 North Cove Avenue
Panama City 32401-4073
850-785-5376

J & C Drydock Marine
3315 S Tamiama Trl.
Punta Gorda 33950
941-639-3725

Kel's Rod & Reel Service
430 E. Semoran Store #105
Casselberry 32707
407-834-3008

L & L Marine
5527 Hwy. 331 South
DeFuniak Springs 32433
850-892-7319

Larry's Marine Center
3826 Hwy. 441 SE
Okeechobee 34974-7222
863-467-9951

Master Repair, Inc.
4700 W Prospect Rd #117
Ft. Lauderdale 33309
800-297-2846 or 954-566-5833

Nobles Marine
437 North Palmetto Street
Leesburg 34748-5266
352-787-5792

R & K Trolling Motor
410A NW 39th Ave
Gainesville 32609
352-338-2966

Rapid Service Center
224 NW 8th Ave.
Gainesville 32609-1862
352-377-2109

S & A Leisure, Inc.
1300 N Hwy. 309
Welaka 32193
386-467-7000

Suncoast Reel Services
5508 Haines Rd
St. Petersburg 33714
727-528-7635

Suncoast Rod & Reel Repair
1185 E. Alfred
Tavares 32778
904-343-7877

Trolling Motor Service (TMS)
4125 - B Blanding Blvd.
Jacksonville 32210
904-573-0480
Fax: 904-573-0443

GEORGIA

Broadway Tackle & Boat Rental
1730 Broad Street
Augusta 30904-3928
706-738-8848

Larry's Quick Stop/Bait & Tackle
1305 1st St. NE
Moultrie 31768
229-985-1488

Marine Electronics
14353 Georgia Hwy. 219
West Point 31833-8616
706-663-4671

Nutter Rod and Reel
3383 Hwy 411 NE
White 30184-2432
770-386-3978

Riverdale Marine Electric
560 Janice Dr.
Fayetteville 30214-3220
770-964-0847

Sports Center Parts & Svc.
400 Valley Drive
Perry 31069-2410
912-987-3070

Taylor Marine Tech Repair
1506 Middlebrooks Rd
Griffin 30224
404-227-2710

TEXAS

All Star Specialists
3434A Dilido
Dallas 75228-5652
214-320-1673
or 800-362-3790

Alpha-Omega Electronics
2821 National Drive
Garland 75041
972-271-5569

Anglers Marine Service Center
5000 Sunrise Suite 2D
Round Rock 78664
512-246-0550

Ark-La-Tex Marine, Inc.
916 N Robison Rd
Texarkana 75501-6308
903-838-9518

Atex Generator Shop
509 Brook Ave.
Wichita Falls 76301-2104
940-761-4969

B & W Trolling Motor Service
131 East River Oaks Rd.
Early 76802-2603
325-646-2145

Bob Ridgeay Repair Service
605 W. Mockingbird Lane
Dallas 75247-6008
214-630-8161

Boris Marine Electronics
5301 Azle Ave.
Fort Worth 76114-11312
877-Trollin (877-867-5546)

Brumley's Trolling Motor Repair
4502 Petro Dr.
San Angelo 76903
325-655-5905

Bulverde Rental Center
2420 Bulverde Rd.
Bulverde 78163
830-438-2626

Capt. Kirk's Marine Service
705 Sawdust
Spring 77380
281-367-5630

C. Webb Trolling Motor Sales &
Service
9705 S Padre Island Dr
Corpus Christi 78418
PH/FAX: 361-939-8970

East Texas Sonar Sales
3200 N. Eastman Road
Longview 75605
903-663-4648

F & S Tackle Company
4823 Billy Sames
Adkins 78101-9697
210-649-1933

The Fishing Store
3601 Forest Lane
Garland 75042
972-487-0330

G&S Trolling Motors, Inc.
15104 Lee Rd., Ste 205
Humble 77396
281-441-9165

Gulf Coast Trolling Motors
12800 Gulf Freeway
Houston 77075
281-481-6838

Jerry's Troll - Motor Repair
84 Flintrock Trail
Del Rio 78840-2306
830-774-3271

Lake Point Resort
121 Cottage E Hwy 29
Buchanan Dam 78609
512-793-2918

Motor Pro Marine
1920 S 3rd
Mabank 75147
903-887-8909

On-Site RV & Trolling
Motor Svc.
246 Cty. Rd. 1558
Alba 75410
903-765-2019

R1- Bass
6640 Eastex Frwy.
Beaumont 77708
409-898-2277
Fax: 409-347-2273

R1- Bass II
4200 N Wheeler
Jasper 75951
409-384-9977

Tally's Tackle Repair
5449 E Parkway
Groves 77619
409-962-1653

Thompson's Troll Service
1265 Beltway South
Abilene 79602-4315
325-692-7088

VERMONT

Eriksen's Marine
Rt. 7
PO Box 8
Ferrisburgh 05456
802-877-3145

VIRGINIA

Dashiell's Half-Round
Showroom
1436 Holland Road
Suffolk 23434
804-539-7854

Smith Mountain Boat &
Tackle Inc.
167 Morgan Forks Rd.
Union Hall 24176
540-576-2755

Sports, Inc.
618 J. Clyde Morris Blvd.
Newport News 23601-1820
757-595-9333

The Sportsman Center, Inc.
4011-C Jefferson Davis Hwy.
Stafford 22554
703-221-0100

Wells, Incorporated
3502 Jefferson Davis Hwy.
Richmond 23234
804-233-6726

WASHINGTON

Angler's Choice
20222 Ballinger Way NE
Shoreline(Seattle) 98155
206-364-9827

2B Entz.
320A W Entiat Ave.
Kennewick 99336-3623
509-586-1028

Jim's Electric Trolling Motor
Repair
4214 So. Sunderland Dr.
Spokane 99206-9674
509-928-6743 or 922-3895

WEST VIRGINIA

Grove Lawn & Marine
Box 112, Rt. 1
Middle Creek Road
Triadelphia 26059-9707
304-547-5044

West Virginia Marine Inc.
6913 McCorkle Ave. SW
St. Albans 25177
304-727-4134

WISCONSIN

Anchor Marine
N495 Railroad St.
Appleton 54915
414-788-5950

Anchor's A Weigh
2035 S West Ave.
Waukesha 53186
262-547-7170

The Boat Doc
735 So. Cogswell Dr.
Silver Lake 53170-0400
262-889-4241

Dorn Hardware
209 Cottage Grove Road
Madison 53716-3130
608-222-5511

Grizzly Bob's Bait & Tackle
1218 Hwy. 51
Woodruff 54568
715-356-2680

Hayward Marine
15271 State Rd. 77
Hayward 54843-0113
715-634-4373
Fax: 715-634-5807

Huntz Service Center
2413 W. Veteran's Prkwy
Marshfield 54449
715-384-9616

Iron River Sports Center, Inc.
8030 Hwy. 2
Iron River 54847
715-372-5252

Northland Marine, Inc.
6691 School St.
Three Lakes 54562-0239
715-546-2333

Props Ahoy
1211 53rd Drive
Union Grove 53182
262-835-4815

Rasmussen Service Center
LLC
715 S. Lake Ave./ P.O.Box 11
Phillips 54555
715-339-2421
Fax: 715-339-2493

Riverside Marine
616 W. Wolf River Ave.
New London 54961
414-982-4874

Edward F. Schilling
2829 So. 99th St.
West Allis 53227-3322
414-321-9662

Sportsman's Repair Shop
1007 Pasha Ave.
Mosinee 54455
715-693-6634

Thomas Marine
122 E Elm St
Birchwood 54817-0187
715-354-7070

WYOMING

Pro Trolling Motor Repair
585 NB Ave.
Sheridan 82801
307-674-6691

CANADA

A. Aikman Sporting Goods
Repair
3010 Novar Road
Mississauga, Ontario L5B 1S4
905-277-3595

Anglers Choice
867 Grandview Ave
St. John, NB E2J 4C6
506-696-8389

Applied Communications
1079 B Autumnwood Dr
Winnipeg, MB R2J 1C6
204-253-3963

Bison Electronics, Ltd.
20 Hanger Line Rd
Winnipeg, Manitoba R3J 3Y8
204-837-8068

Clement Monfette Service Inc.
317 Canardiere
Limilou, Quebec City G1L 4X2
418-522-5651

Exeter Forest & Marine Sales
PO Box 1658
100 Mile House
British Columbia, V0K 2E0
604-395-4441

Four Seasons Storage &
Repair
858 6th St. West
Fort Francis, Ontario P9A 3T5
807-274-1615

Jagwire Sales & Service
1001B Osler St.
Regina, SK S4R-8N5
306-757-3909

Jay-Cee's Rod and Reel
Repairs
547 Vaughan Ave.
Selkirk, Manitoba R1A 0T2
204-482-7477

Jim's Small Engine Repair
46A, 6th Ave. South
Cranbrook, BC V1C 2H3
604-489-3181

Les Equipment Brabant
776B Blvd. Maloney
Gatineau, QU G8P 1G6
819-663-2526

Les Main Agiles C.D.P. Ltee
206 Boul. Labelle
Ste. Rose,
Laval, Quebec H7L 3A1
450-625-6963

Mike's Reel Repairs
#108–31060 Peardonville Rd.
Abbottsford, B.C. V2T 6K5
888-404-1119

Nester Falls Marine Ltd.
P.O. Box 69, Hwy 71
Nester Falls, ON POX 1KO
807-484-2131
Fax: 807-484-2762

Reel Doctor
8816–51st Ave.
Edmonton, AB T6E 5E8
866-431-0146
FAX: 780-281-0146

Rockey's Tackle Services Inc.
10 Brammer Dr.
Orillia, Ontario L3V 7T4
705-325-3526

Roggie's Rod & Reel
943 Canford Crescent S.W.
Calgary, Alberta T2W 1L4
403-281-1434

Ron's Reel Repair
1117-510 Circle Dr. E.
Saskatoon, Sask S7K 7C7
306-653-4293

The Prop Shop
800 Burnett St.
Kingston, ON K7M 5V9
613-634-7033

Service Shiman Au Peche Inc.
9490 Trans Canada Hwy. S
St. Laurent, QU H4S 1R7
514-956-9695

S & R Electronics
805 West Frederica Street
Thunder Bay, Ontario P7E 3X4
807-475-4956

Wood's Electronic Repair
785 Bridge St W
Waterloo, ON N2V 2K1
519-884-8138

AUSTRIA

Allroundmarin-Alltechnik GmbH
Reinboldtstrasse 11-13
A-2362 Biedermannsdorf
43-02236-646760
Fax: 43-02236-63135

AUSTRALIA

Bob Littler Agencies
45 Aquarium Ave.Picken St
Hemmant Queensland 4174
617 3890 1115

BRAZIL

SM Motores Electricos Ltda
Rua Lopes Neto
330 Itaim Bibi
CEP 04533-030 Sao Paulo
TEL (FAX) 55-11-3168-6590

FINLAND

Normark Suomi Oy
PL 17
Korpilahti 41801
358 14820711

FRANCE

Johnson Outdoors France
31 rue del'Industrie
Brignais 69530

GERMANY

Allroundmarin Servicestelle
Am Grubegach 9
D-33129 Delbruck-Westenholz
02944 1646
FAX: 02944 2588

HUNGARY

Allroundmarine Hungarian Kft
Festetics Gy U 48
Keszthely H-8360
011-835-15555

NETHERLANDS

Baron Marine
Postbus 1306
4700 BH Rossendaal
The Netherlands
(31) 165 56 40 60
Fax: (31) 165 39 83 99

ITALY

Commerciale SELVA Srl.
Via Carducci 221
I-20099 Sesto San Giovanni
0226 224546

JAPAN

Okada Corporation
1-3-7 Shibadaimon, Mineto-Ku
105 Tokyo
813-5473-0371

POLAND

Pro Fishing and Sport S.C.
U1 Smolna 18
00-375 Warszawa
22 827 32 20, 828 00 18, 828 00
19
FAX: 22 827 34 05

SOUTH AFRICA

AMP
114 Koornhof Rd.
Meadowdale Ext. 2
Edenvale 1610
(01) 7106400
Fax: (031) 7013409

SWEDEN

Duell's
Box 6093
Gothenburg 400 60
463-17276300

TAIWAN

Mediserv LLC
33 Fu-Te 2nd Rd.
Kaohsiung City, Taiwan R.O.C.
07-771-7189

UNITED KINGDOM

Johnson Outdoors Watercraft
UK
Johnson House
Main Cross Rd Great Yarmouth
Norfolk NR30 3NZ
441-493745199

IDAHO

Captain Hook's
1819 Holli Park
Idaho Falls 83401
208-525-2028

Mike's Service Center
1311 E. Linden Ave.
Coeur d' Alene 83814
208-664-2753

ILLINOIS

Al's Sporting Goods
514 South Henderson St.
Galesburg 61401-4342
309-342-7776

Croegaert's Great Outdoors
4002 11th St.
Rock Island 61201
309-788-4868

Even-Keel Marine Inc.
6621 West State St.
Rockford 61102-1252
815-963-1105

Gilmore's Bait & Marine
15321 Carlinville Lake Rd.
Carlinville 62626-9218
217-854-8136

Harrison's Sport Shop
15993 Cambria Rd
DeSoto 62924
618-987-2030

J & M Marine
1409 E. Lincoln Hwy.
DeKalb 60115-4601
815-756-5888

Mid-Town Marina
285 - 5th St
East Dubuque 61025-0145
814-747-3310

The Nautical Hutch
2 Ashford Ct.
Buffalo Grove 60089-4103
847-577-6769

Qualls
2705 So. Broadway
Salem 62881-9661
618-548-1153

Smiley's Sport Shop, Inc.
2049 E. Ireland Grove Rd.
Bloomington 61704-7103
309-663-1133

S.O.B. Tackle & Marine
101-1B W. Romeo Road
Romeoville 60446
815-886-6772

South Side Worm Ranch
3405 SW Adams Street
Peoria 61605-3450
309-637-5063

Top of the Hill
537 Illinois Ave. Ext
Murphysboro 62966-9455
618-684-2923

INDIANA

A & L Electronics
10690 N 500 W
Wheatfield 46392
219-987-2899

Erwin's Marine
1858 Lincoln Way
Valparaiso 46383
219-462-1634

Fort Wayne Boating Center
2223 Goshen Rd.
Ft. Wayne 46808
260-422-8468

Four Way Bridge Bait Shop
8964 E Cty. Road 350 South
Dugger 47848-9779
812-847-7989

Garr Hill Bait Storage &
Marine Inc.
8035 Pea Ridge Rd.
Brookville 47012
765-647-3178

GM Industries
9502 W. 800S
Swayzee 46986
765-922-4816

J. Sawyer Wholesale Bait Co.
130 Market Street
Charlestown 47111-1234
812-256-3131

Schwartz Marine
6910 W 425 N
Shipshewana 46565
260-768-4894

Stahl Marine
8581 West 300 South
Columbus 47201
812-342-9795

Tackle Service Center
246 East Washington St.
Mooresville 46158-1459
317-831-2400 or 831-3737

Westforth Sports
4704 Roosevelt Street
Gary 46408-3748
219-980-0680

IOWA

Bob's Small Engine Repair
505 5th Avenue
Marion 52302-3258
319-377-3339

Don & Jim's Auto Electric
10528 - 265th Street
Clear Lake 50428
641-424-9031

Four Seasons Repair
35332 1st St
LeMars 510361-8741
712-546-5596

Glenn's Reel & Rod Repair
2210 East 9th Street
Des Moines 50316-1999
515-262-2990

Iowa Falls Trolling Motor
230 Elm
Iowa Falls
(641) 648-9694

J & B Repair
545 Cahallan Rd
Harpers Ferry 52146
563-586-2226

M & M Marine
3828 S Concord St.
Davenport 52802-3107
563-322-3482

Mitch's Minn Kota Repair
527 W 28th
Cedar Falls 50613
319-859-0246

Nick's Rod & Reel
Service Center
2604 W Locust St., Unit 3
Davenport 52804-3341
563-391-1517

R & R Sports Inc.
2014 North 2nd St.
Clinton 52732-2536
563-243-4696

Shamrock Boat Sales
217 370th St.
Carnarvon 51450
712-664-2356

Van's Outboard Inc.
2158 Idaho Drive
Pella 50219-9432
515-628-4351

KANSAS

Alan Appliance Service
1300 East Central St.
Wichita 67214-4002
316-262-7228

Arnie's Boat Sales & Svc.
2036 E. 1400 Rd.
Lawrence 66044-9304
785-842-3916

Curt's Trolling Motor Repair
1151 N Westview
Derby 67037
316-788-8844

Midwest Trolling Motor Service
2026 North Jackson
Junction City 66441-2285
785-762-6888

KENTUCKY

B & J Trolling Motor
5910 Poplar Level Rd.
Louisville 40228-1040
502-969-8511

Bob's Marine Repair
Route 1, Box 290
Monticello 42633
606-348-5483

Echo Electronics
2150 Blankenship Drive
Paducah 42003-9001
270-442-7673

Kentucky Trolling
Motor Service
7000 Jacks Creek Rd.
Lexington 40515-9539
859-272-3632

South East Marine, Inc.
831 W Cumberland Gap Pkwy.
Corbin 40701
606-528-2628

T & A's Trolling Motor Service
235 Old Nicholson Rd
Walton 41094
859-485-1160

LOUISIANA

Antley's Trolling Motor Repair
342 Worthey Road
West Monroe 71291-1694
318-396-9292

Bayside Tackle
102 Southbay Road
Pierre Pat 70339
958-252-3300

Bobcat Boats, Inc.
5088 Hwy. 171
Gloster 71030-3112
318-933-8183

Bobby Lynn's Marina
24015 Hwy. 1
Golden Meadow 70357
985-396-2678
Fax: 985-396-2678

Carl's Tackle Box
42209 Hwy 931
Gonzales 70737
225-622-2651

Carl's Trolling Motor Repair
194 NE Natchitosches
Sibley 71024
318-377-6164

Dive Salvage & Marine
2036 Texas Ave.
Shreveport 71103-3637
318-222-0753

Dixie Trolling Motor Repair
78449 Southern Dr.
Covington 70435
985-809-0685

Front to Back Boat Service
2221 N Airway Dr.
Baton Rouge 70815
225-928-9644
Fax: 225-928-9780

Foster's Trolln Motor Repair
2634 Privateer Blvd.
Barataria 70036
504-328-2877 OR
504-439-2693

Landry's DHP Marine
5817 Common St.
Lake Charles 70607
337-478-1291

Midlake Marine Service
13126 Texas Hwy.
Many 71449-9176
318-256-5573

Ray's Repair Service
1701 W. Main
Houma 70364
985-868-2473

Superior Trolling Motor Repair
116 Banks Ave.
Lafayette 70506
337-237-0605

Trolling Motors Unlimited
301 E Magistrate Suite A
Chalmette 70043
504-277-9595 or
(800) 535-0399

MAINE

Elfring Enterprises
15 Fernald Rd.
Freeport 04032
207-865-1027

MARYLAND

Beck's Gunsmithing
19200 Middletown Road
Parkton 21120-9693
410-357-5767

Mare, Inc.
7006 Blue Mountain Rd.
Thurmont 21788
301-898-3717

MASSACHUSETTS

Fin & Feather Sports
10 Milford St.
West Upton 01568
508-529-3901

Tropicland Marine & Tackle
100 Bridge Street
Dedham 02026-1702
781-329-3777

MICHIGAN

Bridgeway Power
977 N. Center Ave.
Gaylord 49735
517-732-5055

D & R Sports Center
8178 W. Main Street
Kalamazoo 49009
269-372-2277

Empire Electric Inc.
8338 Anchor Bay Rd.
Algonac 48001
810-794-8992

Giants Enterprises, Inc.
1920 N State Rd
Ionia 48846
616-527-0650

Great Lakes Communications
4970 W River Dr.
Comstock Park 49321
616-647-9990
Fax: 616-647-9910

Michi-Aho Boat Division
Hwy. M69, Box 2181
Crystal Falls 49920
906-875-3514

Trolling Motor Repair
119 E. Main St.
Kingsley 49649-0077
231-263-5998

Vern's Sport Shop
827 Michigan Ave. West
Battle Creek 49017-2022
269-964-2024

Wonderland Marine West
5796 E Grand River
Howell 48843
517-548-5122

MINNESOTA

Anglers Marine and Sports
Center
104 Mn Hwy. 78 N.
Ottertail 56571
218-367-3474

Alexandria Appliance, Inc
423 S Nokomis Unit 1
Alexandria 56308-1544
320-762-5111

Bruce's Outboard Shop
5440 Mayhew Lake Rd. NE
Sauk Rapids 56379-9744
320-253-9273

Capra's Service Center
8565 Highway 65 NE
Minneapolis 55434-3314
763-780-2213

D & D Repair & Appliance
517 N Washington
Detroit Lakes 56101
218-847-9775

Dey Distributing Inc.
4302 Airpark Blvd.
Duluth 55811
800-397-5339

Electric Fisherman East
11229 Frider Rd.
Chisholm 55719
218-254-4852

Electric Fisherman West
28065 Alicia Pl.
Grand Rapids 55744
218-326-2217

Fischer's Outback
22557 730th. Ave.
Graceville 56240
PH/Fax: 320-748-7482

Fish Lectronics
5003 University Ave NE
Minneapolis 55421-1950
763-571-1277

Formula Propeller & Repair
6336 Lakeland Ave. N
Brooklyn Park 55428
763-535-8011

Harvala Electronics
612 East 1st St.
Park Rapids 56470-1705
218-732-3211

JK Olson Minn Kota Service
345 College Ave.
Hutchinson 55350
320-587-7721

J & M Company
9385 Golf Course Dr.
Angle Inlet 56711
218-223-4381
Fax: 218-223-4382

Kandi Minn Kota
584 So. Andrew Drive NE
New London 56273
320-354-5243

Lakesonic
1117 North Broadway
Rochester 55906-6841
507-281-4445

Maxxum Rigging
Located in North Walker
Industrial Park
(next to the MN Fishing Hall
of Fame)
Walker 56484
218-547-4877

Micro-Tech Services, Inc.
117 N 3rd Street
Marshall 56258
507-532-5566

Motor Clinic
6667 W Old Shakopee Rd.
Suite 101
Minneapolis 55438
952-881-0898

Pike Bay Repair
9441 St. Anthony Beach Road
Tower 55790
218-753-2279

Prince Bait & Marine
19196 Hwy. 169 Rt. 3
Milaca 56353
320-983-6344

Ray's Sport & Marine
710 NE 4th St.
Grand Rapids 55744-3105
218-326-0353

Riverside Sportland
1110 N Hwy. 75
Breckenridge 56520
800-776-5863 or
218-643-6382

Scheel's - St. Cloud
40 N Waite Ave.
Waite Park 56387
320-525-9494

Sportsmens Service
424 3rd Ave
International Falls 56649
218-283-2411

Jim's Wentworth's Fish
Lectronics
24718 Smiley Road
Nisswa 56468
218-963-4375

West End Sports Center
2301 W. Main
Red Wing 55066
651-388-6591

Willey's Marine
46054 State Hwy 65
McGregor 55760
218-426-4350

Zimm City Sports Inc.
25860 Hwy. 169
Zimmerman 55398
763-856-4546
Fax: 763-856-3666

MISSISSIPPI

Brown's Repair Center
708 Old Whitfield Rd
Pearl 39208
601-932-2793

Caruthers Inc.
3315 Washington St.
Vicksburg 39180-5057
601-636-9433

J&J Marine
1430 Hwy. 25 S
Starkville 39760
866-325-6177

Miller Marine & Outdoor
Center
306 7th Ave.S.
Columbus 39701-1703
662-328-4751

Mississippi Trolling Motors &
Marine, LLC
400-C Industrial Park Rd.
Starkville 39759
888-684-8698
Fax: 662-323-9402

Propeller Service, Inc.
291 Hwy. 51 D-6
Ridgeland 39157-3934
601-856-3191

MISSOURI

Fishing Items Service Hdqtrs.
9412 NE. 157th St.
Kansas City 64155-1500
816-532-8350

Grizzly Jig Co.
303 Ward Ave.
Caruthersville 63830
800-305-9866

Hyper Sports, Inc.
HCR 70 Box 878
Camdenton 65020
573-347-2681

J's Trolling Motor Clinic
802 State Rt. K
Pottersville 65790
417-256-9319
(After 4:00 PM)

Marine Repair Center Inc.
514 N Prince LN
Springfield 65802
417-833-9191

Martin's Rod & Reel
801 Clarence Dr.
St. Charles 63301-0148
636-946-4509

Outdoor World Rod & Reel
2300 E. Turner Suite M
Springfield 65803
417-873-5274

Paul's Bait & Tackle
4421 Chippewa St.
St. Louis 63116-1608
573-773-6221

Perry Trolling Motors
202 E Main St
Perry 63462
573-565-2212

Scenic Rivers Boats & Motors
7027 Stormy Lane, Hwy. 67 S
Bonne Terre 63628
573-358-7040

Tri-State Trolling Motor Repair
428 Chez Paree Dr.
Hazelwood (St. Louis) 63042-
3540
314-921-7292

MONTANA

Mon-Dak Marine
907 US Hwy. 2 West
Glasgow 59230
406-228-2900

Townsend Electric
7819 Hwy. 287
Townsend 59644
406-266-5279

NEBRASKA

Pat Hayes Electric Troll Service
6101 South 49th St.
Omaha 68117-2735
402-734-2305

Flohr Electric Service, Inc.
4356 South 90th St.
Omaha 68127-1310
402-331-6863

Kerns Sports and Marine
6100 N 56th St. #2
Lincoln 68504
402-466-6900

NEVADA

J.R. Trolling Motor
1330 E. Lake Mead Dr.
Henderson 89015
702-568-6635

NEW HAMPSHIRE

Nissitissit Sales and Service
5 Rockingham Rd.
Windham 03087
603-893-5560
Fax: 603-893-5680

NEW JERSEY

Frank's Tackle
81 Ringwood Ave.
Wanaque 07465
973-835-2966

HoTech Computers /
Trolling Motors
108 Don Connor Blvd.
Jackson 08527
732-833-1610

Phister Boats & Tackle
111 Overlook Rd
Newton 07860
973-786-6560

NEW MEXICO

Jay's Minn Kota Service
5 Rd 3435
Aztec 87410-2805
505-334-8504

NEW YORK

Boats Unlimited
408 1st St.
Utica 13501
315-735-1777

Andersen Boat Shop, Inc.
883 Saratoga Rd
Burnt Hills 12027-0046
518-399-5003

Tony's Reel Repair
12952 Alleghany Rd
Irving 14081
716-934-7001

NORTH CAROLINA

Anchor Marine, Inc.
1851 East Dixon Blvd.
Shelby 28150
704-487-7661

Coastline Service Center
706 North William St. #A
Goldsboro 27530-2797
919-736-3859

Fisherman's Friend
1401 S Ridge Ave.
Kannapolis 28083
704-934-2122

Outboard Performance
4571 US 1 N.
Franklinton 27525
Ph/Fax: 919-494-7100

TS Trolling Motor Service
315 Fulton St.
Kings Mountain 28086
704-739-5426

NORTH DAKOTA

Bob's Trolling Motor Service
1515 Ba`ywood Dr.
West Fargo 58078-1529
701-281-9566

Brad's Repair
1032 Grigg's Ave.
Grafton 58237-1879
701-360-2907
Call Ahead!

Grand Forks Scheels
1375A S Columbia Rd.
Grand Forks 58201
701-780-9424

Scheels All Sports
802 Kirkwood Plaza
Bismarck
701-255-7255

Scheels All Sports
3202 13th Ave. S
Fargo 58103
701-298-2918

Scheels - Dakota Square
2400 10th St. SW
Minot 58701
701-852-1010

6 Mile Corner Bait & Tackle
1607 Hwy. 83 NW
Garrison 58540
701-337-5704

The Auto Shoppe, Inc.
612 2nd St. E
Williston 58801-6136
701-572-0193

OHIO

Boat Things
156 Nicole Dr.
Westerville 43081
614-895-2628

Don's Marine Sales
4344 Pueblo Trail
Jamestown 45335
937-695-2920

Rod's Trolling Motors
3780 Cain Run Rd.
Batavia 45103-9408
513-724-3126

OKLAHOMA

Big John's Trolling
Motor Repair
26505 S Hwy. 125
Monkey Island 74331
Ph/Fax: 918-257-8385

Boats N Moore
2430 N Janeway
Moore 73160
405-799-9933

Deep Fork Marine, Inc.
120 E Hwy 66
Arcadia 73007
405-396-8596

Omni-Tech
105 W. Broadway
Thomas 73669
580-661-3591

Texoma Electronics
1111 Hwy. 70 North
Kingston 73439
405-564-2142

T-N-T Archery & Repair
Rt. 2, Box 340
Coweta 74429-9671
918-486-4954

OREGON

Sporty Family Corp.
dba OLLIE DAMONS
236 SE Grand Ave.
Portland 97214-1115
503-232-3193

PENNSYLVANIA

B&B Plaza
910 York Street
Hanover 17331
717-633-9611

Dave's Sport Center
1127 North Easton Road
Doylestown 18901-1010
215-766-8000

J.L.C. Marine, Inc.
385 Hershey Road
Elizabethtown 17022-9795
717-367-6838

Lakeside Marine
21 Thornwood Road
Harrisburg 17112-2956
717-545-5461

Richland Marine
1321 Eisenhower
Johnstown 15904
814-266-6633

Peck's Pond Store
HC 12 Box 485
Dingman's Ferry 18328
718-775-7237

Tackle Unlimited Repair
2200 Route 51
Jefferson Hills 15025
412-384-4500

Z's Sportsworld
44 Copi Road
Chalk Hill 15421
724-322-2736

Zacharias Marine
8005 Interchange Rd.
Leighton 18235
610-681-4131

RHODE ISLAND

Quaker Lane Bait & Tackle
4019 Quaker Lane
N Kingstown 02852-3654
401-294-9642

SOUTH CAROLINA

Hydro Tech Marine Inc.
752 West Hwy. 378
Lexington 29072-9709
803-957-0664

Port-Tronics
1904 Piedmont Hwy.
Greenville 29605
864-299-1432

SOUTH DAKOTA

Black Hawk Marine
11300 JB Rd
Black Hawk 57718
605-787-9000

Donlin Marine
Hwy. 281
Pickstown 57367
605-487-7593

JLT Trolling Motor Repair
180 N Chestnut Dr.
Parker 57053
605-297-3906

Jerry's Minn Kota Sales &
Service
825 15th Ave. SE
Aberdeen 57401
605-225-2370

Kampeska Lodge & Marine
436 N Lake Dr
Watertown 57201-5532
605-882-1313

Minn Kota Mark
310 E 1st Ave.
Mobridge 57601
605-845-2520

Pierre Sports Inc.
1440 North Garfield
Pierre 57501
605-224-5546

Swenson Bros. Marine
303 E Glen
Chamberlain 57325
605-734-5353

Tim's Marine Service
111 E Norway
Mitchell 57301
605-996-3024

TENNESSEE

Anchor Marine
6630 General Carl W Steiner
Hwy
Speedwell 37870
423-562-1519

Appliance Service Center
3560 Park Ave.
Memphis 38111-5622
901-324-5898

Bellevue Marine
2548 Lindawood Cove
Memphis 38118-1503
901-794-1776

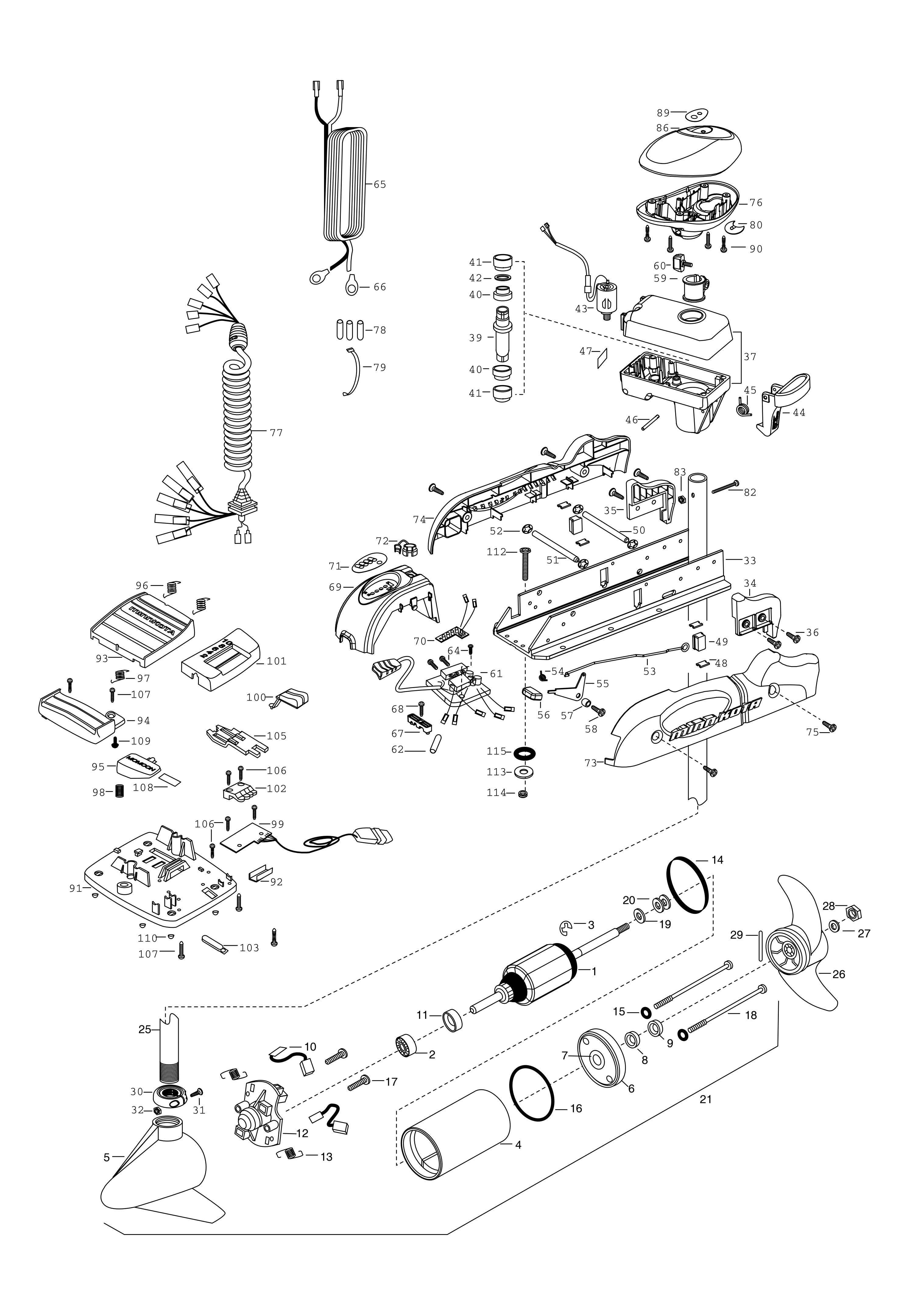
Dover Marine
246 Old State Route 76
Dover 37058
931-232-4999

Electric Trolling Motor
Specialist
3030 Georgetown Drive
Cleveland 37312
423-479-7816

Marine Electric Service
112 Midtown Court
Hendersonville 37075-2352
615-824-3205

Swafford Electronics
6441 Friendsville Rd.
Lenoir City 37772-4812
865-986-4455

55PD
55 LBS THRUST
12 VOLT
60" OR 54" OR 48" SHAFT



In the U.S.A., replacement parts may be ordered directly from MINN KOTA Parts Dept., 706 Holly Lane,P.O. Box 8129 Mankato, Minnesota 56002-8129. In Canada, parts may be ordered from any of the Canadian Authorized Service Centers shown on the enclosed list. Be sure to provide the MODEL and SERIAL numbers of your motor when ordering parts. Please use the correct part numbers from the parts list. Payment for any parts ordered from the MINN KOTA parts department, may be by cash, personal check, Discover Card, MasterCard or VISA. To order, call 1-800-227-6433 or FAX 1-800-527-4464.

Fuera de los Estados Unidos, consultar la lista anexa para ubicar el Centro de servicio autorizado MINN KOTA. No dejar de incluir el número del MODELO y el número de SERIE del motor para el cual se solicitan las piezas. Usar siempre los números de pieza correctos indicados en la lista de piezas.

Hors de États-Unis, voir la liste ci-jointe pour le Centre de Service Agréé MINN KOTA le plus proche. Lors d'une commande, ne pas oublier de fournir le numéro de modèle et le numéro de série du moteur. Toujours mentionner le numéro de pièce exact figurant sur la liste des pièces de rechange.

Fora da América do Norte, queira consultar a lista anexa para identificar o Centro de Seviço Autorizado MINN KOTA. Não deixe de incluir o número do MODELO e o número de SÉRIE do seu motor ao pedir peças. Sempre use os números corretos das peças da lista de peças.

1	2-100-013	ARMATURE ASSEMBLY 12V VARS TXT
2	140-010	BALL BEARING
3	788-015	RETAINING RING
4	431-101	HOUSING ASSEMBLY CENTER 3.62 TXT
5	9421-165	HOUSING BRUSH END 3.62 SONAR 48"
	9421-166	HOUSING BRUSH END 3.62 SONAR 54"/60"
6	2-400-101	PLAIN END HOUSING ASSEMBLY 3.625
7	144-049	BEARING - FLANGE (SERVICE ONLY)
8	880-003	SEAL
9	880-006	SEAL WITH SHIELD
10	188-036	BRUSH ASSEMBLY [2.EA]
11	725-050	BRUSH RETENTION- PAPER TUBE
12	738-036	BRUSH PLATE W/HOLDER
13	975-040	SPRING - TORSION [2.EA]
14	337-036	GASKET
15	701-008	O-RING, THRU-BOLT [2.EA]
16	701-081	O-RING
17	830-007	SCREW-8-32 [2.EA]
18	830-042	THRU-BOLT 10-32X8.83 [2.EA]
19	990-067	WASHER- STEEL THRUST
20	990-070	WASHER - NYLATRON [2.EA]
21	2099090	MOTOR ASSEMBLY 12V 3.62
	2109090	MOTOR ASSEMBLY-SONAR 12V 3.62 VARS 48"&54"
	2109091	MOTOR ASSEMBLY-SONAR 12V 3.62 VARS 60"
25	2032076	TUBE-CARBON COMPOSITE 54"
	2032075	TUBE-CARBON COMPOSITE 48"
	2032077	TUBE-CARBON COMPOSITE 60"
■	1378122	PROPELLER KIT
26	2091150	PROPELLER W/WEDGE
27	2151726	WASHER-5/16 SS
28	2053101	NUT-PROP NYLOC
29	2092600	PIN-DRIVE
30	2301545	COLLAR- LATCH PD/AP
31	2303434	SCREW- 8-32X5/8 MACH PHCR
32	2303112	NUT 8-32 NYLOC SS
33	2301932	EXTRUSION- BASE MACHINED
34	2303932	MOTOR REST- RIGHT LARGE 3-5/8
35	2303937	MOTOR REST- LEFT LARGE 3-5/8
36	2303430	SCREW 1/4-20X5/8 SELF TAP [4.EA]
37	2301845	DRIVE HOUSING PD/AP 2001
■	2882011	BUSHING/ OUTSHAFT KIT (INCLUDES 39-42)
*39	2302010	DRIVE HOUSING OUTPUT SHAFT
*40	2307304	BUSHING- INNER [2.EA]
*41	2307305	BUSHING- OUTER [2.EA]
*42	2304603	O-RING
43	2307045	MOTOR- DRIVE HOUSING HIGH SPD
44	2307205	LATCH HANDLE PD/AP
45	2302750	SPRING- LATCH TORSION PD/AP
46	2302607	PIN- DRIV-LOK GROOVE ZINC TYPE
47	2305515	DECAL-STOW/DEPLOY
48	2305110	PAD-PIVOT SUPT [4.EA]
49	2305103	PIVOT PAD- NEW MTR'L [2.EA]
50	2300500	PIN-LATCH
51	2300510	PIN-PIVOT
52	2013100	NUT-SPEED [4.EA]
53	2303612	ROD-RELEASE RT/AP S
54	2302700	SPRING-RELEASE LEVER
55	2303710	LEVER-RELEASE
56	2300101	RELEASE-KNOB
57	2301700	SPACER-RELEASE LEVER
58	2303430	SCREW-1/4-20 X 5/8
59	2031522	COLLAR- DRIVE (W/INSERT)
60	2011365	SCREW-COLLAR/NEW KNOB
61	2304041	CONTROL BOARD ASSEMBLY- 12V PD/AP
62	2355410	SHRINK TUBE-3/8 ODX2
64	2332100	SCREW-8-32 X 3/8 [3.EA]
65	2090601	LEADWIRE IOGA 44"
66	2020700	TERMINAL RING [2.EA]
67	2222906	STRAIN RELIEF- BRACKET PD/AP
68	2303430	SCREW-1/4-20 X 5/8
69	2306555	HOUSING- CENTER PD/AP
70	2034025	BATTERY GAUGE - 12 VOLT
71	2306609	DECAL, BATTERY GAUGE
72	2302935	STRAIN RELIEF-DR. HOUSING
73	2303941	SIDEPLATE (RIGHT)PD MK
74	2303946	SIDEPLATE(LEFT)PD MK
75	2303430	SCREW-1/4-20 X 5/8- [4.EA]
76	2302515	CONTROL BOX PD/AP
77	2991251	COIL CORD WSTRAIN RELIEF 54"
	2991250	COIL CORD WSTRAIN RELIEF 48"
	2991252	COIL CORD WSTRAIN RELIEF 60"
78	2065400	WIRE INSULATOR-LGE 1-3/4 [3.EA]
79	2256300	TIE WRAP-5" BLACK
80	2224700	INSERT- PLUG
82	2033400	SCREW-10-24 X 1-3/4 PPH Z/P
83	2013110	NUT-HEX 10-24 ZCP
86	2300235	CONTROL BOX COVER- POWERDRIVE
89	2315661	DECAL- COVER 55PD
90	2012100	SCREW-8-18 X 5/8 THD CUT [4.EA]
■	2774700	FOOT PEDAL ASSEMBLY
91	2304511	FOOT PEDAL BASE
92	2308500	WEAR PLATE FOOT PDL
93	2304516	FOOT PEDAL-UPPER
94	2304520	FOOT PEDAL-LOWER
95	2307210	LEVER MOM/CON-
96	2302730	SPRING-LONG-UPPER PEDAL [2.EA]
97	2302731	SPRING-SHORT-UPPER PEDAL
98	2302732	SPRING-LOWER PEDAL
99	2304012	CONTROL BOARD ASSEMBLY-FT PDL
100	2300120	KNOB-SPEED SELECTOR
101	2300121	HOUSING SPEED SELECTOR
102	2302840	ACTUATOR-BOARD
103	2302841	ACTUATOR-MOM/CON
105	2302842	ACTUATOR-STEERING
106	2302100	SCREW-6-20 X 1/2 [5.EA]
107	2372100	SCREW-8-18 X 5/8 [5.EA]
108	2266610	DECAL-ON/OFF SWITCH
109	2335130	BUMPER ACTUATOR
110	2994807	BAG ASSEMBLY- 4 RUBBER BUMPERS
■	2994803	BAG ASSEMBLY- (BOLT,NUT,WASHERS)
*112	2153501	BOLT-MOUNTING-3500 W/STG [4.EA]
*113	2151726	WASHER-5/16 [4.EA]
*114	2153100	NUT-5/16-I8 MOUNTING [4.EA]
*115	2301720	WASHER-MOUNTING RUBBER [6.EA]
116	2211405	EXTENSION CABLE- SONAR

* This item is part of an assembly. This item cannot be sold separately due to machining and /or assembly that is required.

PARTS LIST